

Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 101(Ι) του 2001

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ
ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΣΚΟΥΝ
ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΠΛΗΡΑΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΣΥΝΑΦΗ
ΘΕΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του
171(Ι) του 2002 Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001.
36(Ι) του 2003
261(Ι) του 2004
37(Ι) του 2005
45(Ι) του 2005
54(Ι) του 2005
36(Ι) του 2006
180(Ι) του 2007
71(Ι) του 2008
15(Ι) του 2009
101(Ι) του 2009.

Ερμηνεία. 2.—(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

«άδεια» σημαίνει τη δύναμη του άρθρου 5 χορηγούμενη άδεια άσκησης του επαγγέλματος—

(α) του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για—

(i) διεθνείς οδικές μεταφορές

(ii) εσωτερικές οδικές μεταφορές και

(β) του οδικού μεταφορέα επιβατών για —

(i) διεθνείς οδικές μεταφορές

(ii) εσωτερικές οδικές μεταφορές

«αδειούχο όχημα» σημαίνει —

(α) Φορητό όχημα με μέγιστο μιστό επιτρεπόμενο βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 3,5 τόνων στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια «Α» σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου,

2 του 15(Ι) του (β) επιβατηγό όχημα στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια «δ'» για μεταφορά επιβατών σε
2009. τακτικές γραμμές ή/και για τη μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές
σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

2(α) του 101(Ι) του (γ) επιβατηγό όχημα, το οποίο αναφέρεται σε σύμβαση παραχώρησης δημόσιας
2009. υπηρεσίας ότι θα χρησιμοποιείται από το φορέα δημόσιας υπηρεσίας ή/και τους

εργοδοτούμενους του για την παροχή της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατηγών μεταφορών·

553524196

«αδειούχος» σημαίνει επιχείρηση στην οποία έχει χορηγηθεί άδεια δυνάμει του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου·

2(δ) του 101(1) του 2009 «ανάδοχος φορέας» σημαίνει το φορέα δημόσιας υπηρεσίας·

2(δ) του 101(1) του 2009 «ανιθέτουσα αρχή» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, το οποίο ενεργεί μέσω του Διευθυντή ή εξουσιοδοτημένου εκπαιδευμένου του·

2(δ) του 101(1) του 2009 «αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης» σημαίνει το δικαίωμα που παραχωρείται από την ανιθέτουσα αρχή σε μια επιχείρηση και με το οποίο παρέχεται η δυναμότητα στην επιχείρηση αυτή να εκμεταλλεύεται τη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε μια καθορισμένη περιοχή αποκλεισόμενης αποκασδήποτε άλλης επιχείρησης·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

2(δ) του 101(1) του 2009 «δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών» σημαίνει τη γενικού οικονομικού συμφέροντος υπηρεσία εσωτερικών οδικών μεταφορών επιβατών σε πικτικές γραμμές, που παρέχεται στο κοινό χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση·

2(δ) του 101(1) του 2009 «διαστική διαδρομή» σημαίνει διαδρομή μεταξύ δύο ή περισσότερων πόλεων, η οποία πραγματοποιείται σε υπεραστικό δρομο και περιλαμβάνει μέχρι 2 προκαθορισμένες στάσεις, άλλων από την αφετηρία και του σημείου τερματισμού, σε κάθε πόλη και η οποία διαδρομή καθορίζεται από την αρμόδια αρχή με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«διεθνής οδική μεταφορά» σημαίνει —

(α) τη μετακίνηση ενός οχήματος με σημείο αφετηρίας και σημείο άφιξης σε δύο διαφορετικά κράτη, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη·

(β) τη μετακίνηση ενός οχήματος από ένα κράτος προς τρίτη χώρα και αντίστροφα, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη·

(γ) τη μετακίνηση ενός οχήματος μεταξύ τρίτων κρατών, με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από το έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών·

(δ) τη μετακίνηση ενός οχήματος χωρίς φορτίο που έχει σχέση με τις εν λόγω μεταφορές·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

2(δ) του 101(1) του 2009 «εγχώριος φορέας» σημαίνει νομικώς ανεξάρτητη οντότητα, επί της οποίας η ανιθέτουσα αρχή ασκεί έλεγχο ανάλογο εκείνου που ασκεί επί των υπηρεσιακών μονάδων της·

2(β) του 101(Γ) του 2009.

«έκτακτες γραμμές» σημαίνει τις μη τακτικές γραμμές επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, στα οποία χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15 οι οποίες χαρακτηρίζονται από το γεγονός ότι μεταφέρουν ομάδες επιβατών με μίσθωση ή σύμβαση και όχι με κόμιστρο κατά επιβάτη, και έχουν συσταθεί μετά από πρωτοβουλία ενός εντολέα ή του ίδιου του μεταφορέα και περιλαμβάνουν —

(α) τις περιηγήσεις, δηλαδή τις γραμμές στις οποίες το ίδιο όχημα μεταφέρει μία ή περισσότερες προσχηματισμένες ομάδες επιβατών και επαναφέρει καθεμία τους στο σημείο απ' όπου ανιχώρησε κατά τη διάρκεια του ίδιου ταξιδιού·

(β) τις γραμμές στις οποίες εκτελούνται μεταφορές προσχηματισμένων ομάδων επιβατών, χωρίς οι επιβάτες να επινέρονται στο σημείο αναχώρησης κατά τη διάρκεια του ίδιου ταξιδιού·

(γ) τις γραμμές που οργανώνονται με την εσκαιρία συνεδρίων, σεμιναρίων, πολιτιστικών, κοινωνικών ή αθλητικών εκδηλώσεων·

«εμπορεύματα» σημαίνει κάθε φυσικό ή τεχνικό προϊόν το οποίο γίνεται αντικείμενο εμπορίου·

«επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων» σημαίνει τη δραστηριότητα κάθε αδειούχου με αδειούχο όχημα ο οποίος εκτελεί με μίσθωση ή με αμοιβή μεταφορά εμπορευμάτων, για λογαριασμό τρίτων, είτε με όχημα με κινητήρα είτε με συνδυασμό οχημάτων·

«επάγγελμα οδικού μεταφορέα επιβατών» σημαίνει τη δραστηριότητα κάθε αδειούχου με αδειούχο όχημα ο οποίος εκτελεί μεταφορές επιβατών ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών με όχημα το οποίο από την κατασκευή και τον εξοπλισμό του μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από εννέα άτομα-περιλαμβανομένου και του οδηγού-και το οποίο προορίζεται για το σκοπό αυτό έναντι κομιστρού που καταβάλλεται είτε από τον κάθε επιβάτη είτε από το διοργανωτή της μεταφοράς·

2(δ) του 101(Γ) του 2009.

«επιβατηγό όχημα» σημαίνει το μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο από την κατασκευή και τον εξοπλισμό του μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από εννέα άτομα περιλαμβανομένου και του οδηγού και το οποίο χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών είτε με κόμιστρο κατ' επιβάτη είτε με μίσθωση·

«επιθεωρητής» σημαίνει το δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 20 οριζόμενο πρόσωπο·

«επιτροπή εξέτασεων» σημαίνει την επιτροπή εξετάσεων που καθιερώνεται δυνάμει του άρθρου 9·

«επιχείρηση» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, καθώς και κάθε δημόσιο οργανισμό που έχει ίδια νομική προσωπικότητα ή εξαρτάται από αρχή που έχει νομική προσωπικότητα·

«εσωτερική οδική μεταφορά» σημαίνει την οδική μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών που διενεργείται εξ ολοκλήρου μέσα στην εδαφική επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας·

Κεφ. 113. «εταιρεία» σημαίνει εταιρεία εγγεγραμμένη δυνάμει του περί Εταιρειών Νόμου ή 9 του 1968 του περί Συνεργατικών Εταιρειών Νόμου ή του περί Ομορρυθμών και Εταρορρυθμών Εταιρειών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου 76 του 1977 17 του 1979

105 του 1985
198 του 1986
19 του 1990
46(Α) του 1992
41(Α) του 1994
15(Α) του 1995
21(Α) του 1997
82(Α) του 1999
22 του 1985
68 του 1987
190 του 1989
8 του 1992
22(Α) του 1992
140(Α) του 1999
Κεφ. 116
77 του 1977.

2(δ) του 101(Α) του 2009. «ακαθορισμένη περιοχή» σημαίνει γεωγραφική περιοχή ή διαστική διαδρομή που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και στην οποία η αγορά παροχής της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών είναι κλειστή στον ανταγωνισμό:

Νοείται ότι για σκοπούς μεταβίβασης των επιβατών από επιβατηγά οχήματα του ενός παρόχου σε επιβατηγά οχήματα ενός άλλου παρόχου, σημείο ή σημεία μεταξύ δυο ή περισσότερων γεωγραφικών περιοχών ή διαστικών διαδρομών μπορούν να συμπίπτουν·

«ακαθορισμένο» σημαίνει καθορισμένο με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

«Κανονισμός» σημαίνει τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

2(δ) του 101(Α) του 2009. «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1370/2007» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L.315, 03.12.2007, σ.1.

«μεταφορά εμπορευμάτων» σημαίνει τη μεταφορά εμπορευμάτων με μίσθωση ή με αμοιβή·

742558777

2 του 261(Α) του 2004. «όχημα δημόσιας χρήσης» σημαίνει φορτηγό όχημα δημόσιας χρήσης στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Α» ή «Δ» δυνάμει των άρθρων 13 ή 13Α αντίστοιχα, όπως και επιβατηγό όχημα δημόσιας χρήσης στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Ι» δυνάμει του άρθρου 15.

«πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας» σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 9, χορηγούμενο πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας για τη διεύθυνση επιχειρήσεων οι οποίες εκτελούν οδικές μεταφορές, διεθνείς ή εσωτερικές εμπορευμάτων ή επιβατών·

«ρυμουλκό όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου ή ημρυμουλκούμενου οχήματος·

2(δ) του 101(Α) του «σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας» σημαίνει σύμβαση, η οποία

2009. παρουσιάζει τα ίδια χαρακτηριστικά με μια σύμβαση παροχής υπηρεσιών, εκτός από το γεγονός ότι το εργολαβικό αντίλλαγμα συνίσταται είτε στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβιτικών μεταφορών είτε στα δικαιώματά σε συνδυασμό με την καταβολή αμοιβής.

«Συμβούλιο» σημαίνει το Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών που καθιερώνεται δυνάμει του άρθρου 3.

«συνήθης διαμονή» σημαίνει τον τόπο στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή τουλάχιστον επί 185 ημέρες κατά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών ή, σε περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, από τους οποίους προκύπτει στενή σχέση μεταξύ του προσώπου αυτού και του τόπου στον οποίο διαμένει.

Νοείται ότι ως συνήθης διαμονή ενός ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνο των προσωπικών του δεσμών και το οποίο, εξ αιτίας του γεγονότος αυτού, υποχρεούται να διαμένει εναλλακτικά σε διαφορετικούς τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεωρείται ο τόπος στον οποίο βρίσκονται οι προσωπικοί του δεσμοί υπό την προϋπόθεση ότι διαμένει εκεί τακτικά.

Νοείται περαιτέρω, ότι η τελευταία αυτή προϋπόθεση δεν είναι απαραίτητη όταν το άτομο διαμένει σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας ή δε φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν απαιτεί αλλαγή της συνήθους διαμονής.

- 2(γ) του 101 (1) του «τακτικές γραμμές» σημαίνει τις γραμμές επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, με τις οποίες μεταφέρονται επιβάτες με κόμιστρο κατά επιβάτη με προκαθορισμένη συχνότητα και διαδρομή και στις οποίες οι επιβάτες μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται σε προκαθορισμένες στάσεις. Οι τακτικές γραμμές είναι ανοικτές σε όλους ανεξάρτητα από την υποχρέωση κράτησης θέσης. Ο τακτικός χαρακτήρας της γραμμής δεν επηρεάζεται από ενδεχόμενη προσαρμογή των ωρών εκμετάλλευσής της.

Νοείται ότι στις τακτικές γραμμές περιλαμβάνονται και εκείνες με τις οποίες μεταφέρονται με προκαθορισμένη συχνότητα και διαδρομή, συγκεκριμένες κατηγορίες επιβατών στις οποίες οι επιβάτες μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται σε προκαθορισμένες στάσεις και αφορών —

(α) στη μεταφορά των εργαζομένων από τον τόπο της κατοικίας τους στον τόπο εργασίας τους και αντιστρόφως.

(β) στη μεταφορά μαθητών και σπουδαστών από τον τόπο κατοικίας τους στον τόπο του εκπαιδευτικού τους ιδρύματος και αντιστρόφως.

(γ) στη μεταφορά στρατιωτικών από τον τόπο της κατοικίας τους ή εξόδου τους στον τόπο στρατωνισμού τους και αντιστρόφως.

Νοείται περαιτέρω ότι ο τακτικός χαρακτήρας των γραμμών αυτών δεν επηρεάζεται από τον τρόπο πληρωμής της αμοιβής του λεωοχημένου ή από το γεγονός ότι η οργάνωση της μεταφοράς προσαρμόζεται στις μεταβαλλόμενες ανάγκες των επιβατών.

«Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

2(δ) του 101(Γ) του 2009. «απαγόρευση παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σημαίνει την απαίτηση που προορίζεται ή καθορίζεται από την αναθέτουσα αρχή, προκειμένου να εξασφαλίζεται δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, την οποία δεν θα αναλάμβανε ένας φορέας που μερμνά περί των ιδίων εμπορικών συμφερόντων ή τουλάχιστον δεν θα την αναλάμβανε στην ίδια έκταση ή υπό τις ίδιες προϋποθέσεις χωρίς αμοιβή.

2(δ) του 101(Γ) του 2009. «φορέας δημόσιας υπηρεσίας» σημαίνει την επιχείρηση, στην οποία η αναθέτουσα αρχή έχει παραχωρήσει αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε καθορισμένη περιοχή.

- 9 του 1982 (2) Διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, όροι που δεν καθορίζονται με
84 του 1984 οποιοδήποτε τρόπο σ' αυτόν, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο, έχουν
224 του 1989 την έννοια την οποία αποδίδουν σ' αυτούς, αντίστοιχα, οι περί Ρυθμίσεως της
134 του 1991 Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι και οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας
148 του 1991 Κινήσεως Νόμοι ή οποιοσδήποτε εκάστοτε σε ισχύ νόμος τους τροποποιεί ή τους
62(Γ) του 1992 αντικαθιστά.
11(Γ) του 1993
24(Γ) του 1994
16(Γ) του 1996
76(Γ) του 1997
62(Γ) του 1999
86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Γ) του 1992
5(Γ) του 1993
28(Γ) του 1993
49(Γ) του 1994
5(Γ) του 1996
45(Γ) του 1996
95(Γ) του 1996
56(Γ) του 1998
1(Γ) του 1999
18(Γ) του 1999
66(Γ) του 1999
117(Γ) του 1999
61(Γ) του 2000
80(Γ) του 2000
81(Γ) του 2000
110(Γ) του 2000.

Συμβούλιο Οδικών 3.—(1) Καθιερώνει Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών στο οποίο ανατίθεται η εξουσία
Μεταφορών. και το καθήκον της χορήγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και
Γξουσίες των Κανονισμών, αδειών άσκησης των επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα
2(α) του 171(Γ) του 2002. εμπορευμάτων ή του οδικού μεταφορέα επιβατών, σε επιχειρήσεις που επιθυμούν να
ασκήσουν το επάγγελμα των οδικών μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, η
άσκηση της πειθαρχικής δικαιοδοσίας πάνω στους αδειούχους οδικούς μεταφορείς,
όπως ειδικότερα προβλέπουν οι Κανονισμοί, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εξουσία ή
καθήκον ήθελε ειδικά ανατεθεί σ' αυτόν δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των
Κανονισμών.

2(β) του 171(Γ) του 2002

(2) Το Συμβούλιο θα απαρτίζεται από τα ακόλουθα πρόσωπα:

- (α) Το Διευθυντή του Γμήματος Οδικών Μεταφορών ως Πρόεδρο·
 - (β) έναν εκπρόσωπο της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, ως Αναπληρωτή Πρόεδρο·
 - (γ) έναν εκπρόσωπο του Γενικού Λογιστή ως μέλος·
 - (δ) έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ως μέλος και
 - (ε) έναν εκπρόσωπο του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού.
- (3) Η θητεία του Συμβουλίου θα είναι τετραετής.
- (4) Ο Πρόεδρος προεδρεύει του Συμβουλίου, συγκοιλεί και προεδρεύει των συνεδριάσεων του και υπαγράφει τα πρακτικά.
- (5) Αποτελεί καθήκον του Προέδρου να μεριμνά όπως κάθε απόφαση του Συμβουλίου εκτελείται δέοντως.
- (6) Σε περίπτωση απουσίας ή προσωρινού κωλύματος του προέδρου, καθήκοντα Προέδρου ασκεί ο Αναπληρωτής Πρόεδρος.

(7) Το Συμβούλιο έχει εξουσία να αναθέσει στον Πρόεδρο του την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας ή καθήκοντος που ανατίθεται σ' αυτό δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών, πλην των εξουσιών χορήγησης, ανάκλησης, αναστολής άδειας ή άσκησης πειθαρχικής δικαιοδοσίας. Οποιαδήποτε δε πράξη του Προέδρου ενεργούμενη δυνάμει τέτοιας εξουσιοδότησης θα θεωρείται ότι έγινε από το ίδιο το Συμβούλιο.

Νοείται ότι σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του Προέδρου η δυνάμει του παρόντος εδαφίου ανάθεση εξουσιών στον Πρόεδρο περιλαμβάνει και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο του Συμβουλίου.

(8) Ο Πρόεδρος ή ο Αναπληρωτής Πρόεδρος που ασκεί καθήκοντα Προέδρου και άλλα δύο μέλη αποτελούν απαρτία. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειψηφία, σε περίπτωση δε ισοψηφίας ο Πρόεδρος της συνεδρίασεως έχει νικώσιμη φωνή.

(9) Το Συμβούλιο συνέρχεται σε τακτικές συνεδρίες και ρυθμίζει το ίδιο τη διαδικασία που θα ακολουθείται στις συνεδριάσεις του.

(10) Οι αποφάσεις του Συμβουλίου με τις οποίες απορρίπτεται η χορήγηση, αναστέλλεται ή ανακαλείται η άδεια, υπόκεινται σε προσωρινή σύμφωνη με το Άρθρο 146 του Συντάγματος.

3566980

Απαγόρευση άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατιών χωρίς άδεια.

4.—(1) Με την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3) του παρόντος άρθρου, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου απαγορεύεται σε οποιαδήποτε επιχείρηση να ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατιών εκτός αν η επιχείρηση αυτή κατέχει άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατιών, αντίστοιχα, που χορηγήθηκε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Η επιχείρηση η οποία κατά την αμέσως προηγούμενη ημέρα της έναρξης ισχύος

του παρόντος Νόμου υφίστατο και λειτουργούσε στην επικράτεια της Δημοκρατίας και ασκούσε κατά τα τρία τελευταία χρόνια τις οδικές μεταφορές ως κύριο επάγγελμα, δυνάμει αδειας οδικής χρήσεως που εκδόθηκε με βάση τους περί Ρυθμίσεως της Έργαζίας Μεταφοράς Νόμους, για μια από τις ακόλουθες κατηγορίες:

(α) Μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κατά επιβίτη επί αστικών ή υπεραστικών οδικών γραμμών, που αναφερόταν σε λεωφορείο,

(β) την περιοδεία τουριστικών ομάδων και μεταφορά ομάδων επιβατών σε εκδρομές καθορισμένου προορισμού,

(γ) μεταφορά επιβατών επί συμβάσει,

(δ) τη μεταφορά φορτίου με άδεια μεταφορέως «Α», που αναφερόταν σε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 3,5 τόνων,

(ε) διεθνείς οδικές μεταφορές —

(i) σε φορτηγό όχημα για μεταφορά οφρτίου με μίσθωση ή με αμοιβή, ή

(ii) σε λεωφορείο δημόσιας χρήσης,

δικαιούται, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 24, να υφίσταται και να λειτουργεί και μετά την πιο πάνω ημερομηνία, αλλά θα διέπεται στο εξής ως προς όλα τα θέματα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

(3) Έπιχείρηση μπορεί να λειτουργεί χωρίς τη δυνάμει του παρόντος Νόμου άδεια—

(α) Όταν ασκεί το επάγγελμα με φορτηγό όχημα του οποίου το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο βάρος είναι μικρότερο από 3,5 τόνους

(β) όταν χρησιμοποιεί φορτηγό όχημα που είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο να εκτελεί έργο που δε σχετίζεται με τη μεταφορά εμπορευμάτων

(γ) όταν ασχολείται με τις ακόλουθες εσωτερικές οδικές μεταφορικές δραστηριότητες:

(i) ταχυδρομική μεταφορά που εκτελείται στα πλαίσια καθεστώτος δημόσιας υπηρεσίας,

(ii) μεταφορά έτοιμου σκυροδέματος,

(iii) μεταφορά νερού με βυτιοφόρο όχημα,

(iv) μεταφορά γάλακτος με βυτιοφόρο όχημα,

2 του 37(1) του 2005 (v) διαγράφηκε,

(vi) μεταφορά σκυβιάλων,

(vii) μεταφορά οχημάτων που έχουν υποστεί βλάβη ή ζημιά,

(viii) μεταφορά κάδων απορριμμάτων

(δ) όταν ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών με άδεια οδικής χρήσης για —

(i) Καταργήθηκε με το 3(α) του 101(Γ) του 2009,

(ii) μεταφορά επιβατών με μίσθωση με αστικό ή αγροτικό ταξί,

(iii) μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κατά επιβάτη με υπεραστικό ταξί.

(ε) όταν η μεταφορά αφορά σε μεταφορά φαρμάκων, ιατρικών συσκευιών και εξοπλισμού, καθώς και άλλων αναγκαίων αντικειμένων ή ειδών σε περίπτωση βηθειών έκτακτης ανάγκης ή θεατηνίας.

- 3(β) του 101(Γ) του 2009.
101(Γ) του 2009.
9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(Γ) του 1992
11(Γ) του 1993
24(Γ) του 1994
16(Γ) του 1996
76(Γ) του 1997
62(Γ) του 1999
160(Γ) του 2000
102(Γ) του 2001
3(Γ) του 2002
99(Γ) του 2002
100(Γ) του 2002
46(Γ) του 2003
88(Γ) του 2003
204(Γ) του 2004
260(Γ) του 2004
271(Γ) του 2004
59(Γ) του 2005
101(Γ) του 2008
3(Γ) του 2009
4(Γ) του 2009.

(4) Από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Γροσκοπιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009, επιχείρηση η οποία κατά την αμέσως προηγούμενη ημέρα της έναρξης ισχύος του εν λόγω νόμου υφίστατο και λειτουργούσε στην επικράτεια της Δημοκρατίας και ασκούσε τις οδικές μεταφορές ως κύριο επάγγελμα, δυνάμει άδειας οδικής χρήσεως που εκδόθηκε με βάση τον περί Ρυθμίσεως της Έργασίας Μεταφοράς Νόμο για την κατηγορία της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο κατά επιβάτη με λειψορείο σε αγροτική οδική γραμμή, δικαιούται, τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 16Α και 16Β, να υφίσταται και να λειτουργεί και μετά από την πιο πάνω ημερομηνία, και θα διέπεται στο εξής ως προς όλα τα θέματα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

Χορήγηση άδειας 5.—(1) Για τη χορήγηση άδειας υποβάλλεται από την επιχείρηση γραπτή αίτηση στο Συμβούλιο σε έντυπο σφραγισμένο από τέτοια πιστοποιητικά ή άλλα έγγραφα όπως καθορίζονται στους Κανονισμούς.

(2) Η άδεια χορηγείται εφόσον ο το Συμβούλιο ικανοποιηθεί, με βάση τα υποβαλλόμενα από την επιχείρηση πιστοποιητικά, βεβαιώσεις, στοιχεία και πληροφορίες, ότι συντρέχουν οι όροι και προϋποθέσεις που προβλέπονται στα άρθρα 6, 7, 8 και 9 του παρόντος Νόμου και αφού καταβληθεί το καθορισμένο τέλος.

Παράρτημα (3) Η άδεια εκδίδεται σε έντυπο όπως αυτό καθορίζεται στο Παράρτημα του παρόντος Νόμου και δύναται να αφορά σε μια ή σε περισσότερες από τις κατηγορίες οδικών μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 2 και να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους εύλογα θα καθορίσει το Συμβούλιο για καθεμιά κατηγορία οδικών μεταφορών. Οι όροι και περιορισμοί της άδειας καταγράφονται στα προσαρτήματα της στο καθορισμένο έντυπο.

Προϋποθέσεις 6.—(1) Κάθε επιχείρηση που εδρεύει στην επικράτεια της Δημοκρατίας δικαιούται

χορήγησης της να αποκτήσει άδεια εφόσον ικανοποιήσει το Συμβούλιο ότι —
άδειας

(α) Πληροί τα *εχέγγυα* της αξιοπιστίας όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 7·

(β) διαθέτει κατάλληλη οικονομική επιφάνεια όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 8·

(γ) πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 9.

(2) Αν η αιτήτρια επιχείρηση είναι φυσικό πρόσωπο που δεν πληροί την προϋπόθεση (γ) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, το Συμβούλιο δύναται να της επιτρέψει να ασκήσει το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών νοουμένου ότι θα υποδείξει άλλο πρόσωπο το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις (α) και (γ) του ίδιου εδαφίου και το οποίο θα διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες της επιχείρησης.

(3) Αν η αιτήτρια επιχείρηση δεν είναι φυσικό πρόσωπο θα πρέπει —

(α) Η προϋπόθεση (α) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου να πληρούται από το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης καθώς και από όλους τους ιδιοκτήτες που μετέχουν πραγματικά και μόνιμα στις δραστηριότητες της, και

(β) η προϋπόθεση (γ) του ίδιου εδαφίου να πληρούται από το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις μεταφορικές δραστηριότητες της επιχείρησης.

(4) Το Συμβούλιο οφείλει να επιβεβαιώνει τακτικά, και τουλάχιστο μια φορά ανά πενταετία, ότι ο αδειούχος εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.

Νοείται ότι σε περίπτωση που η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας δεν πληρούται κατά τη στιγμή του ελέγχου, η γενική όμως οικονομική κατάσταση της επιχείρησης προσφέρει προοπτικές ότι η προϋπόθεση αυτή θα πληρωθεί ξανά και διαρκώς με βάση ένα οικονομικό πρόγραμμα, σε προβλεπτό μέλλον, το Συμβούλιο μπορεί να παραχωρεί συμπληρωματική προθεσμία, η οποία δε θα υπερβαίνει το ένα έτος κατά τη λήξη της οποίας θα επανεξετάσει το θέμα.

2(α) του 54(1) του 7.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και ανεξάρτητα από τις διατάξεις του 2005. περί Αποκαταστάσεως Καταδικασθέντων Νόμου, τα *εχέγγυα* αξιοπιστίας που προνοούνται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 θεωρούνται ότι δεν πληρούνται ή ότι έπαψαν να πληρούνται, εφόσον το φυσικό πρόσωπο, το οποίο πρέπει να πληροί τα εν λόγω *εχέγγυα*, έχει καταδικαστεί από δικαστήριο για οποιοδήποτε αδίκημα και έχει επιβληθεί σε αυτό ποινή φυλάκισης όπως καθορίζεται στην πρώτη στήλη του Πίνακα του παρόντος Νόμου και δεν έχει παρέλθει από την ημερομηνία κατά την οποία του έχει απαγγελθεί η καταδίκη, σε σχέση με την οποία έχει επιβληθεί η ποινή, το χρονικό διάστημα που καθορίζεται στη δεύτερη, τρίτη και τέταρτη στήλη του εν λόγω Πίνακα το οποίο αντιστοιχεί προς την ποινή αυτή:

Πίνακας

Νοείται ότι σε περίπτωση καταδίκης προσώπου σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή επιβολής οποιασδήποτε χρημικτικής ποινής ή οποιασδήποτε άλλης ποινής που δεν αποκλείει την αποκατάσταση με βάση τον περί Αποκαταστάσεως Καταδικασθέντων Νόμο, δε θεωρείται ότι δεν πληρούνται ή έπαψαν να πληρούνται τα *εχέγγυα* αξιοπιστίας που προνοούνται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6:

Νοείται περαιτέρω ότι σε περίπτωση καταδίκης προσώπου σε φυλάκιση διά βίου ή

για χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τα δυο χρόνια εφαρμόζονται οι αντίστοιχες διατάξεις του περί Αποκαταστάσεως Καταδικασθέντων Νόμου.

550555461

2(β) του 54(Γ) του 2005. (2) Ως απόδειξη αξιοπιστίας θεωρείται το πιστοποιητικό αξιοπιστίας το οποίο εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο από τον Αρχηγό Αστυνομίας.

Κατάλληλη οικονομική επιφάνεια. 8.—(1) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 κατάλληλη οικονομική επιφάνεια συνίσταται στην ύπαρξη των οικονομικών πόρων που είναι αναγκαίοι για να εξασφαλίζεται η ορθή έναρξη και η καλή διαχείριση της επιχείρησης.

(2) Το Συμβούλιο για να εκτιμήσει την οικονομική επιφάνεια εξετάζει τα ακόλουθα:

(α) Τους ετήσιους λογαριασμούς της επιχείρησης,

(β) τα διαθέσιμα κεφάλαια, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα τραπεζικά διαθέσιμα κεφάλαια,

(γ) τις δυνατότητες υπέρβασης του διαθέσιμου υπόλοιπου και τη δανειοληπτική ικανότητα,

(δ) το ενεργητικό, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εγγύηση για την επιχείρηση,

(ε) τις δαπάνες συμπεριλαμβανομένου του κόστους αγοράς ή της προκαταβολής για την αγορά των οχημάτων, των κτιρίων, των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού,

(στ) το κεφάλαιο κινήσεως.

(3) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 κατάλληλη οικονομική επιφάνεια πληροίται όταν η επιχείρηση διαθέτει κεφάλαιο και αποθεματικό ύψους τουλάχιστο του ισάξιου σε κυπριακές λίρες 9.000 Ευρώ όταν χρησιμοποιεί ένα και μόνο όχημα και 5.000 Ευρώ για κάθε πρόσθετο όχημα, όταν χρησιμοποιεί περισσότερα από ένα οχήματα:

Νοείται ότι για σκοπούς του παρόντος εδαφίου η ισοτιμία του Ευρώ σε κυπριακές λίρες είναι αυτή της πρώτης εργάσιμης ημέρας του Οκτωβρίου και τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου του επόμενου ημερολογιακού έτους.

(4) Για τους σκοπούς του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, το Συμβούλιο δύναται να αποδέχεται ως αποδεικτικό στοιχείο την επιβεβαίωση ή την παροχή ασφάλειας από Τράπεζα ή άλλο αρμόδιο ίδρυμα η οποία μπορεί να παρέχεται με τραπεζική εγγύηση, ενεχυρίαση, ή εγγυητική κατάθεση, ή με οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο μέσο.

Γραγγελματική επάρκεια. 9.—(1) Η προβλεπόμενη στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας συνίσταται στην κατοχή των γνώσεων που αντιστοιχούν στο επίπεδο εκπαίδευσης που προβλέπεται στους Κανονισμούς, στα θέματα που απαριθμούνται σ' αυτούς και διαπιστώνεται με υποχρεωτική γραπτή εξέταση όπως αυτή ορίζεται σ' αυτούς:

Νοείται ότι η εν λόγω επάρκεια όσων προτίθενται να διευθύνουν σε πραγματική και μόνιμη βάση επιχειρήσεις οι οποίες θα εκτελούν μόνο μιας κατηγορίας μεταφορές θα περιορίζεται μόνο σε θέματα σχετικά με τις εν λόγω μεταφορές και το γεγονός αυτό θα αντικατοπτρίζεται στο πιστοποιητικό που θα τους χορηγηθεί από την επιτροπή

εξετάσεων με βάση τις διατάξεις του εδαφίου (4) του παρόντος άρθρου.

(2) Για να εξακριβωθεί αν οι υποψήφιοι οδικοί μεταφορείς διαθέτουν το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων στα θέματα που αναφέρονται στους Κανονισμούς, ο Υπουργός ορίζει πενταμελή επιτροπή εξετάσεων η οποία αναλαμβάνει την οργάνωση γραπτών εξετάσεων, τουλάχιστο μια φορά ανά διετία.

2 του 36(1) του 2003. Νοείται ότι ο Υπουργός μπορεί να ορίσει τριμελή επιτροπή ή τριμελείς επιτροπές η οποία ή οι οποίες θα αναλάβουν την οργάνωση των εξετάσεων που προνοούνται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) του άρθρου 24.

(3) Η επιτροπή εξετάσεων απαλλάσσει από τις εξετάσεις που προβλέπονται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου —

(α) Τους αιτητές οι οποίοι αποδεικνύουν ότι διαθέτουν τουλάχιστο πενταετή πρακτική πείρα, σε διαυθιντικό επίπεδο, σε επιχείρηση μεταφορών, με την προϋπόθεση ότι αυτοί επιτηγχάνουν σε εξέταση ελέγχου της πείρας τους κατά τον τρόπο που θα καθορίσει ειδικότερα ο Υπουργός

(β) περαιτέρω ο Υπουργός δύναται να απαλλάσσει από τις εν λόγω εξετάσεις τους αιτητές που είναι κάτοχοι διπλώματος τριτοβάθμιας εκπαίδευσης το οποίο συνεπάγεται άρτια γνώση της πλειονότητας τουλάχιστο των θεμάτων που αναφέρονται στους Κανονισμούς.

(4) Ως απόδειξη επαγγελματικής επάρκειας η επιτροπή εξετάσεων χορηγεί πιστοποιητικό που συντάσσεται σύμφωνα με το καθορισμένο υπόδειγμα πιστοποιητικού στο οποίο θα αναφέρεται κατά πόσο ο κάτοχος του δικαιούται αποκλειστικά και μόνο να διευθίνει σε ουσιαστική και μόνιμη βάση επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές μεταφορές μόνο στην επικράτεια της Δημοκρατίας ή αν δικαιούται να διευθίνει επιχειρήσεις που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές καθώς επίσης αν η επάρκεια αυτή αφορά σε οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών.

(5) Από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού, που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, οι κάτοχοι πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας που έχει χορηγήσει αρμόδια αρχή κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν απαιτείται να παρακαθήσουν σε συμπληρωματική ή άλλη εξέταση που αφορά στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και το πιστοποιητικό τους θεωρείται έγκυρο για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου.

Ανάκληση ή αναστολή άδειας 10.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου, το Συμβούλιο ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ άδειας για οποιoδήποτε από τους ακόλουθους λόγους:

(α) Αν η χρήση της άδειας έχει εξισφαλισθεί με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκρυψη ουσιώδους γεγονότος που έγινε εν γνώσει του αδειούχου· ή

3 του 54(1) του 2005. (β) αν το φυσικό πρόσωπο του αδειούχου, το οποίο πληροί την προϋπόθεση που προνοείται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6, έχει καταδικαστεί σε ποινή φυλάκισης ή δεν έχει αποκατασταθεί δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 7· ή

(γ) αν έπαυσαν να πληρούνται οι προϋποθέσεις χρήσης της άδειας που προβλέπονται στις παραγράφους (β) και (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 6· ή

(δ) αν το φυσικό πρόσωπο του αδειούχου, το οποίο πληροί την προϋπόθεση που προβλέπεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6, χωρίς εύλογη αιτία παραλείπει να συμμορφωθεί ή επιτρέπει ή ανέχεται με οποιοδήποτε τρόπο παράβαση

3 του 261(1) του οποιασδήποτε υποχρέωσης που επιβάλλεται στον αδειούχο αυτό δυνάμει των 2004. διατάξεων των άρθρων 13, 13Α, 15, 17, 18, 19, 20, και 21· ή

(ε) αν το φυσικό κρύσιμο του αδειούχου το οποίο πληροί την προϋπόθεση που προβλέπεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 χωρίς εύλογη αιτία παρακωλύει ή επιτρέπει ή ανέχεται την παρακώλυση οποιασδήποτε επιθεωρητή στην άσκηση των καθηκόντων του δυνάμει του παρόντος Νόμου ή αν αρνείται να συνεργασθεί ή να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε εντολή ή οδηγία επιθεωρητή που δίνεται νόμιμα κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

(2) Πρωτό το Συμβούλιο ανακαλέσει ή αναστείλει την ισχύ άδειας δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, παρέχει στον αδειούχο προειδοποίηση τουλάχιστο τριών εβδομάδων για την πρόθεση του αυτή, αναφέροντας λεπτομερώς τους λόγους της ενέργειας του αυτής και δίνοντας την ευκαιρία στον αδειούχο να υποβάλει γραπτώς τις πιθανές παραστάσεις του. Το Συμβούλιο λαμβάνει υπόψη τις εν λόγω παραστάσεις.

Νοείται ότι ο αδειούχος μπορεί να υποβάλει γραπτές παραστάσεις μέσα σε δεκαπέντε το αργότερο μέρες από την ημερομηνία λήξης της προειδοποίησης.

(3) Σε περίπτωση ανάκλησης ή αναστολής της ισχύος της άδειας, που αποφασίζεται δυνάμει του παρόντος άρθρου, ο αδειούχος που την κατέχει, οφείλει, χωρίς καθυστέρηση, να την επιστρέψει στο Συμβούλιο χωρίς να δικαιούται να του επιστραφούν τέλη που έχει καταβάλει. Αν ο αδειούχος που κατέχει τέτοια άδεια παραλείπει να την επιστρέψει, όπως προβλέπεται πιο πάνω, η άδεια κατάσχεται και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή από οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με στολή.

Τερματισμός της 11. Η ισχύς της άδειας τερματίζεται αιτιώματα —
ισχύος άδειας.

(α) Με το θάνατο ή την επέλευση φυσικής ή δικαιοπρακτικής ανικανότητας του φυσικού προσώπου που είναι κάτοχος της·

Νοείται ότι το Συμβούλιο μετά από αίτηση του εκτελεστή ή διαχειριστή της περιουσίας του αποβιώσαντος ή του φυσικώς ή δικαιοπρακτικώς ανίκανου, μπορεί να επιτρέψει, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 6, σε πρόσωπα που υποδεικνύεται από τον εν λόγω εκτελεστή ή διαχειριστή να συνεχίσει την επιχείρηση μέχρι περάτωσης της διαχείρισης, αλλά εν πάση περιπτώσει όχι πέραν των 18 μηνών από την ημερομηνία που επισυνέβη ο θάνατος ή η φυσική ή δικαιοπρακτική ανικανότητα του κατόχου του πιστοποιητικού·

(β) Με τη διάλυση ή εκκαθάριση του νομικού προσώπου που ασκεί την επιχείρηση·

(γ) Με την πτώχευση του αδειούχου.

857030749

Μεταβίβαση ή 12. Τηρουμένων των διατάξεων οποιασδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμού, το
αλλαγή στην δικαίωμα κυριότητας επί της επιχείρησης και της επωνυμίας της επιτρέπεται να
κυριότητα μεταβιβαστεί τηρουμένων των πιο κάτω διατάξεων:
επιχείρησης

(α) Για τη μεταβίβαση του εν λόγω δικαιώματος απαιτείται όπως ο νέος ιδιοκτήτης ή οι νέοι ιδιοκτήτες πληρούν τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6.

(β) Για τη μεταβίβαση του εν λόγω δικαιώματος απαιτείται η κατάρτιση γραπτής συμφωνίας μεταξύ του κατόχου και του αποκτώντος το δικαίωμα ότι το δικαίωμα μεταβιβάζεται στον αποκτώντα.

(γ) Η αναφερόμενη στην παράγραφο (β) του παρόντος άρθρου συμφωνία δεν παράγει οποιοδήποτε έννομο αποτέλεσμα για σκοπούς του παρόντος Νόμου εκτός αν αντίγραφο της διαβιβαστεί στο Συμβούλιο μέσα σ' ένα μήνα από τη σύναψή της και εγκριθεί από αυτό:

Νοείται ότι το Συμβούλιο δεν μπορεί να αρνηθεί έγκριση για συμφωνία μεταβίβασης, εκτός αν ο αποκτών απαιτήσει να αποδείξει ότι πληροί τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6.

(δ) Κάθε αλλαγή στη διεύθυνση του αδειούχου καθώς και στη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου ή των μετόχων αδειούχου που δεν είναι φυσικό πρόσωπο, πρέπει να γνωστοποιείται γραπτώς στο Συμβούλιο από τον εκάστοτε υπεύθυνο για τη λειτουργία της επιχείρησης, ο οποίος οφείλει να υποβάλει ταυτόχρονα τα αναγκαία στοιχεία και έγγραφα αναφορικά με την αλλαγή αυτή:

Νοείται ότι το Συμβούλιο δεν μπορεί να αρνηθεί έγκριση για τις εν λόγω αλλαγές εκτός αν οι αλλαγές αφορούν σε πρόσωπο ή πρόσωπα τα οποία με βάση τον παρόντα Νόμο πρέπει να καλύπτονται τις προϋποθέσεις των παραγράφων (α) και (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 και το νέο πρόσωπο ή τα νέα πρόσωπα δεν καλύπτονται τις προϋποθέσεις αυτές.

4(α)(β) του 261(1) του 2004. Άδεια «Α» εσωτερικών μεταφορών. 13.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων που εδάφιο (3) του άρθρου 4, κανένα οχημάτ όχημα δε θα χρησιμοποιείται για εσωτερικές οδικές μεταφορές εμπορευμάτων, με μίσθωση ή με αμοιβή, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και μόνο υπό τους όρους που αυτή διαλαμβάνει.

4(γ) του 261(1) του 2004. (2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κινουσιμάν, κανένα οχημάτ όχημα δεν επιτρέπεται να εκτελεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές με μίσθωση ή με αμοιβή εντός της Δημοκρατίας, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια εσωτερικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, με μίσθωση ή με αμοιβή (που στο εξής θα αναφέρεται ως άδεια «Α»), σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(3) Η άδεια «Α» χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε φορητό μηχανοκίνητο όχημα για μια από τις ακόλουθες κατηγορίες:

(α) Μονοκόμματο φορητό με ή χωρίς υδραυλικό ανυψωτήρα·

(β) ρυμουλκό.

(4) Η άδεια «Α» χορηγείται μετά από γραπτή αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή στο καθορισμένο έντυπο και αφού καταβληθεί το καθορισμένο τέλος

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δε δύναται να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας «Α», εκτός εάν —

(α) Ο αιτητής δεν είναι αδειούχος·

(β) ο αιτητής έπαυσε να είναι αδειούχος για οποιοδήποτε λόγο·

(γ) ο αριθμός των αιτούμενων αδειών «Α» είναι μεγαλύτερος από αυτό που καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια που αιτητή, οπότε χορηγείται τόσος αριθμός αδειών «Α» όσος καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, όπως καθορίζεται στο άρθρο 8, και έχει αποκριθεί η αρμόδια αρχή·

4(δ) του 261(1) του 2004. (δ) ο αιτητής αποδείξει την αποτυχία που να εξασφαλίσει τη συγκατάθεση άλλου αδειούχου να του μεταβιβάσει άδεια «Α»:

Νοείται περαιτέρω ότι η άδεια «Α» εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο και μπορεί να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους θα καθορίσει ειλόγως η αρμόδια αρχή.

(5) Η αρμόδια αρχή, πριν την άσκηση της εξουσίας της να χορηγήσει άδεια «Α», ακούει τις παραστάσεις των οργανώσεων των επιχειρήσεων που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων.

(6) Η άδεια «Α» ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσης της και ανανεώνεται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η καθεμιά με την καταβολή του καθορισμένου τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

4(ε) του 261(Π) του 2004. (7) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια «Α» αναφέρεται σε συγκεκριμένο αδειούχο και αποκτά οντότητα μέσω συγκεκριμένου φορτηγού οχήματος το οποίο —

(α) Πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ ανυφορικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων·

(β) είναι σε καλή κατάσταση από πλευράς οδικής ασφάλειας και να είναι διαθέσιμο για τεχνικό έλεγχο ή επιθεώρηση οποτεδήποτε ζητηθεί αυτό από τον Έφορο· και

(γ) φέρει το διακριτικό γνώρισμα της ιδιότητας του ως φορτηγού οχήματος με άδεια «Α» το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον καθορισμένο τρόπο και τύπο και ισχύει ενόσω ισχύει η άδεια «Α».

(8) Ο αδειούχος δικαιούται να μεταφέρει την άδεια «Α» σε άλλο φορτηγό όχημα νομιμένου ότι —

(α) Πρακτοποιηθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις κατοχής της άδειας και

(β) αποταθεί προς τούτο γραπτώς στο καθορισμένο έντυπο, καταβάλλοντας το καθορισμένο τέλος.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί οποτεδήποτε να τροποποιεί τους όρους που έχουν επιβληθεί στην άδεια «Α».

4(στ) του 261(Π) του 2004. (10) Η άδεια «Α» δύναται να μεταβιβαστεί από τον αδειούχο στον οποίο αυτή αναφέρεται σε άλλον αδειούχο.

5 του 261(Π) του 2004.
Άδεια «Δ» διεθνών μεταφορών.
13Α. (1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα φορτηγό όχημα δε χρησιμοποιείται για διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων, με μίσθωση ή με αμοιβή, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και μόνο υπό τους όρους που αυτή διαλαμβάνει.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κανονισμών, κανένα φορτηγό όχημα δεν επιτρέπεται να εκτελεί διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές με μίσθωση ή με αμοιβή εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών με μίσθωση ή με αμοιβή (που στο εξής θα αναφέρεται ως άδεια «Δ»), σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου:

2 του 180(Π) του 2007. Νοείται ότι το φορτηγό όχημα απαλλάσσεται από την υποχρέωση κατοχής άδειας «Δ» ή οποιασδήποτε άλλης άδειας μεταφοράς, όταν:

(i) το συνολικό επιτρεπόμενο μεικτό βάρος του, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκωμένων του, δεν υπερβαίνει τους έξι (6) τόνους ή όταν το επιτρεπόμενο οφέλιμο φορτίο του, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκωμένων του, δεν υπερβαίνει τους τρισημίσι (3,5) τόνους·

(ii) τα εμπορεύματα, που μεταφέρει, ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν πωληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί ή εκμισθωθεί, παραχθεί, εξορυχθεί, μεταποιηθεί ή επισκευασθεί από αυτήν·

(iii) εκτελεί μεταφορά, η οποία εξυπηρετεί την αποστολή εμπορευμάτων από και προς την επιχείρηση ή τη μετακίνησή τους εντός της επιχείρησης ή, για λογαριασμό της, εκτός αυτής·

(iv) οδηγείται από το προσωπικό της επιχείρησης·

(v) ανήκει στην επιχείρηση ή έχει αγορασθεί από αυτήν επί πιστώσει ή έχει μισθωθεί, εφόσον, στην τελευταία αυτή περίπτωση, πληροί τις διατάξεις του άρθρου 17 του παρόντος Νόμου·

Νοείται ότι η διάταξη αυτή δεν ισχύει, όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό όχημα, κατά τη διάρκεια σύντομης βλάβης του οχήματος, που χρησιμοποιείται κανονικά· και

(vi) εκτελεί μεταφορά, η οποία αποτελεί επικουρική δραστηριότητα, στη πλαίσια του συνόλου των δραστηριοτήτων της επιχείρησης.

(3) Η άδεια «Δ» χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα για μια από τις ακόλουθες κατηγορίες:

(α) Μονοκόμματο φορτηγό με ή χωρίς υδραυλικό ανυψωτήρι·

(β) ρυμουλκό.

(4) Η άδεια «Δ» χορηγείται μετά από γραπτή αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή στο καθορισμένο έντυπο και αφού καταβληθεί το καθορισμένο τέλος·

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δε δύναται να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας «Δ», εκτός εάν –

(α) ο αιτητής δεν είναι αδειούχος·

(β) ο αιτητής έπαισε να είναι αδειούχος για οποιοδήποτε λόγο·

(γ) ο αριθμός των αιτούμενων αδειών «Δ» είναι μεγαλύτερος από αυτόν που καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, οπότε χορηγείται τόσος αριθμός αδειών “Δ” όσος καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, όπως καθορίζεται στο άρθρο 8, και έχει αποφασίσει σχετικά η αρμόδια αρχή·

Νοείται περαιτέρω ότι η άδεια «Δ» εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο και μπορεί να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους θα καθορίσει εύλογα η αρμόδια αρχή.

(5) Η άδεια «Δ» ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσής της και ανανεώνεται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η καθενιά με την καταβολή του καθορισμένου τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(6) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια «Δ» αναφέρεται σε συγκεκριμένο αδειούχο, δε μεταβιβάζεται και αποκτά οντότητα μέσω συγκεκριμένου φορτηγού οχήματος το οποίο:

(α) Πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ αναφορικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων,

(β) είναι σε καλή κατάσταση από πλευράς οδικής ασφάλειας και είναι διαθέσιμο για τεχνικό έλεγχο ή επιθεώρηση οποιαδήποτε ζητηθεί αυτό από τον Έφορο, και

(γ) φέρει το διακριτικό γνώρισμα της ιδιότητάς του ως φορτηγού οχήματος με άδεια «Δ», το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον καθορισμένο τρόπο και τύπο και ισχύει ενόσω ισχύει η άδεια «Δ».

(7) Ο αδειούχος δικαιούται να μεταφέρει την άδεια «Δ» σε άλλο φορτηγό όχημα, νοουμένου ότι –

(α) Ξεκαθαρισθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις κατοχής της άδειας, και

(β) αποστίνεται προς τούτο γραπτώς με το καθορισμένο έντυπο, καταβάλλοντας το καθορισμένο τέλος.

(8) Η αρμόδια αρχή μπορεί οποιαδήποτε να τροποποιεί τους όρους που έχουν επιβληθεί στην άδεια «Δ».

6(α) του 261(Γ) του 2004. **14.—(1)** Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, η αρμόδια αρχή ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ άδειας «Α» ή «Δ» για οποιοδήποτε λόγοις

Ανάκληση ή αναστολή άδειας «Α» ή «Δ».

6(β) του 261(Γ) του 2004. (α) Αν η χρήση της άδειας «Α» ή «Δ» έχει εξασφαλιστεί με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκρυψη ουσιώδους γεγονότος που έγινε εν γνώσει του αδειούχου ή

(β) αν συχνά ή συστηματικά ο αδειούχος παραβιάζει διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών ή τους όρους υπό τους οποίους χρησιμοποιήθηκε η άδεια «Α» ή «Δ».

(2) Προτού η αρμόδια αρχή ανακαλέσει ή αναστείλει την ισχύ άδειας «Α» ή «Δ» δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, παρέχει στον αδειούχο, στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Α» ή «Δ», προειδοποίηση τουλάχιστο δύο εβδομάδων για την πρόθεση της αυτή, αναφέροντας λεπτομερώς τους λόγους της ανάκλησης ή της αναστολής, και δίνοντας την ευκαιρία στον αδειούχο να υποβάλει γραπτώς τις πιθανές παραστάσεις του. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τις εν λόγω παραστάσεις

Νοείται ότι ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Α» ή «Δ» μπορεί να υποβάλει γραπτές παραστάσεις μέσα σε δεκαπέντε το αργότερο μέρες από την ημερομηνία λήξης της προειδοποίησης.

(3) Η ισχύς άδειας «Α» ή «Δ» ανακαλείται αυτόματα —

(α) Αν το Συμβούλιο ανακάλεσε την ισχύ της άδειας ή

(β) αν το φορτηγό όχημα έπαυσε να πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων που αφορούν στα φορτηγά οχήματα.

(4) Η ισχύς άδειας «Α» ή «Δ» αναστέλλεται αυτόματα αν το Συμβούλιο ανέστειλε

την ισχύ της άδειας. Η διάρκεια της αναστολής της ισχύος άδειας «Α» ή «Δ» είναι ίση και ταυτόχρονη με τη διάρκεια της αναστολής της ισχύος της άδειας.

(5) Σε περίπτωση ανάκλησης ή αναστολής της ισχύος άδειας «Α» ή «Δ», που αποκρισίζεται δυνάμει του παρόντος άρθρου, ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Α» ή «Δ» οφείλει, χωρίς καθυστέρηση, να την επιστρέψει στην αρμόδια αρχή χωρίς να δικαιούται να του επιστραφούν τέλη που έχει καταβάλει. Αν ο αδειούχος που κατέχει τέτοια άδεια παραλείψει να την επιστρέψει, όπως προβλέπεται πιο πάνω, η άδεια «Α» ή «Δ» κατάσχεται και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή από οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με στυλή.

Άδεια «Γ». 15.— (1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα επιβατηγό όχημα δε χρησιμοποιείται-

(α) για διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών σε τακτικές γραμμές, ή

(β) για διεθνείς ή εσωτερικές οδικές μεταφορές ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές,

εκτός εάν είναι εφοδιασμένο με άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και μόνο υπό τους όρους που αυτή διαλαμβάνει.

4(α) του 101(Π) του 2009. (2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κανονισμών, κανένα επιβατηγό όχημα το οποίο θα χρησιμοποιείται για τις οδικές μεταφορές που αναφέρονται στο εδάφιο (1) δεν επιτρέπεται να εγγραφεί ή να παραμείνει εγγεγραμμένο ως επιβατηγό όχημα, εκτός εάν είναι εφοδιασμένο με άδεια οδικής μεταφοράς επιβατών, που θα αναφέρεται ως άδεια «Γ», σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

4(β)(i) του 101(Π) του 2009. (3) Η άδεια «Γ» χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε επιβατηγό όχημα για μια από τις οδικές μεταφορές που αναφέρονται στο εδάφιο (1):

(α) για την οδική μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές

(β) για την οδική μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές

3 του 15(Π) του 2009. 4(β)(ii) του 101(Π) του 2009. Νοείται ότι κάθε επιβατηγό όχημα θα εκτελεί μόνο τις οδικές χρήσεις που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο, εξαιρουμένων των οδικών μεταφορών που αναφέρονται στο άρθρο 16Α, και τους όρους της άδειάς του:

4(β)(iii)(iv) του 101(Π) του 2009. Νοείται περαιτέρω ότι κάθε επιβατηγό όχημα δικαιούται να μεταφέρει επιβάτες στα πλαίσια εκτέλεσης όρων συμβολαίου νοουμένου ότι—

(α) Το επιβατηγό όχημα έχει ισχύουσα άδεια "Γ" που εκδόθηκε με βάση τις διατάξεις του παρόντος Νόμου

(β) το συμβόλαιο έχει καταρτιστεί μεταξύ της αδειούχης επιχείρησης στην οποία ανήκει το αδειούχο επιβατηγό όχημα και του φορέα για λογαριασμό του οποίου θα γίνεται η μεταφορά επιβατών

(γ) το συμβόλαιο αφορά σε συγκεκριμένες κατηγορίες επιβατών

(δ) στα συμβόλαια αναφέρονται ρητά:

(i) τα ονόματα των συμβαλλόμενων

- (ii) η κατηγορία ή οι κατηγορίες επιβατών που θα μεταφέρονται και η σχέση τους με τη συμβαλλόμενη επιχείρηση για λογαριασμό της οποίας θα εκτελούνται οι επιβατικές μεταφορές·
 - (iii) οι ακριβείς διυδρομές που θα ακολουθεί το επιβατηγό όχημα·
 - (iv) τα ωράρια εκτέλεσης των διυδρομών·
 - (v) το καταβαλλόμενο τίμημα·
 - (vi) οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης του συμβολαίου·
- (ε) το συμβόλαιο είναι κατάλληλα χωροσημασμένο.
- (στ) η τήρηση των πιο πάνω όρων αποδεικνύεται από το συμβόλαιο ή επικυρωμένο αντίγραφό του, που πρέπει να βρίσκεται μέσα στο επιβατηγό όχημα.

(4) Η άδεια «1» χορηγείται μετά από γραπτή αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή στο καθορισμένο έντυπο και αφού καταβληθεί το καθορισμένο τέλος·

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δε δύναται να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας «1», εκτός εάν —

(α) Ο αιτητής δεν είναι αδεούχος·

(β) ο αιτητής έπαυσε να είναι αδεούχος για οποιοδήποτε λόγο·

(γ) ο αριθμός των αιτούμενων αδειών «1» είναι μεγαλύτερος από αυτό που καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, οπότε χορηγείται τόσος αριθμός αδειών «1» όσος καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 8, και έχει αποφασίσει σχετικά η αρμόδια αρχή·

4(γ) του 101(1) του Νοείται περαιτέρω ότι η άδεια «1» εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο και μπορεί να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους θα καθορίσει εύλογα η αρμόδια αρχή.

(5) Διαγράφηκε με το 4(δ) του 101(1) του 2009.

(6) Η άδεια «1» ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσης της και ανανεώνεται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η καθεμιά με την καταβολή του καθορισμένου τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(7) Έγγραφο των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια «1» αναφέρεται σε συγκεκριμένο αδεούχο, δε μεταβιβάζεται και αποκτά οντότητα μέσω συγκεκριμένου επιβατηγού οχήματος το οποίο —

(α) Πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ αναφορικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων·

(β) είναι σε καλή κατάσταση από πλευράς οδικής ασφάλειας και να είναι διαθέσιμο για τεχνικό έλεγχο ή επιθεώρηση οποτεδήποτε ζητηθεί αυτό από τον Έφορο· και

(γ) φέρει το διακριτικό γνώρισμα της ιδιότητας του ως λειψορείου με άδεια «Ι»: το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον καθορισμένο τρόπο και τύπο και ισχύει ενόσω ισχύει η άδεια «Ι».

(8) Ο αδειούχος δικαιούται να μεταφέρει την άδεια «Ι» σε άλλο επιβατηγό όχημα νοκυμένον ότι —

(α) εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις κατοχής άδειας και

(β) αποταθεί προς τούτο γραπτώς στο καθορισμένο έντυπο, καταβάλλοντας το καθορισμένο τέλος.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί οποτεδήποτε να τροποποιεί τους όρους που έχουν επιβληθεί στην άδεια «Ι».

Ανάκληση ή αναστολή άδειας «Γ» 16.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, η αρμόδια αρχή ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ της δινάμει του άρθρου 15 χορηγούμενης άδειας «Ι» για οποιoδήποτε από τους ακόλουθους λόγους:

(α) Αν η χορήγηση της άδειας «Ι» έχει εξασφαλιστεί με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκρυψη ουσιώδους γεγονότος που έγινε εν γνώσει του αδειούχου· ή

(β) αν συχνά ή συστηματικά ο αδειούχος παραβιάζει διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών ή τους όρους υπό τους οποίους χορηγήθηκε η άδεια «Ι»:

(2) Πρωτό ή αρμόδια αρχή ανακαλεί ή αναστέλλει την ισχύ άδειας «Ι» δινάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, παρέχει στον αδειούχο στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Ι» προειδοποίηση τουλάχιστο δύο εβδομάδων για την πρόθεση της αυτή αναφέροντας λεπτομερώς τους λόγους της ανάκλησης ή της αναστολής, και δίνοντας την ευκαιρία στον αδειούχο να υποβάλει γραπτώς τις πιθανές παραστάσεις του. Η αρμόδια αρχή λαμβάνει υπόψη τις εν λόγω παραστάσεις:

Νοείται ότι ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Ι» μπορεί να υποβάλει γραπτές παραστάσεις μέσα σε δεκαπέντε το αργότερο μέρες από την ημερομηνία λήψης της προειδοποίησης.

(3) Η ισχύς άδειας «Ι» ανακλείται αυτόματα —

(α) Αν το Συμβούλιο ανακάλεσε την ισχύ της άδειας· ή

(β) αν το επιβατηγό όχημα έκανε να πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων που αφορούν στα επιβατηγά οχήματα.

(4) Η ισχύς άδειας «Ι» αναστέλλεται αυτόματα αν το Συμβούλιο ανέστειλε την ισχύ της άδειας. Η διάρκεια της αναστολής της ισχύος άδειας «Ι» είναι ίση και ταυτόχρονη με τη διάρκεια της αναστολής της ισχύος της άδειας.

(5) Σε περίπτωση ανάκλησης ή αναστολής της ισχύος άδειας «Ι», που αποφασίζεται δινάμει του παρόντος άρθρου, ο αδειούχος στον οποίο αναφέρεται η άδεια «Ι» οφείλει, χωρίς καθυστέρηση, να την επιστρέψει στην αρμόδια αρχή χωρίς να δικαιούται να του επιστραφούν τέλη που έχει καταβάλει. Αν ο αδειούχος που κατέχει τέτοια άδεια παραλείψει να την επιστρέψει, όπως προβλέπεται πιο πάνω, η άδεια «Ι» κατασχεται και επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή από οποιoδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με σιολή.

Μεταφορέα (Γροσοποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009 απαγορεύεται:

(α) σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων να παρέχει εσωτερικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές σε καθορισμένη περιοχή, εκτός εάν κατέχει αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης στην εν λόγω περιοχή δυνάμει έγκυρης σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας και υπό τους όρους που προβλέπονται στη σύμβαση αυτή·

(β) σε οποιοδήποτε επιβατηγό όχημα να χρησιμοποιείται για την παροχή εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές σε καθορισμένη περιοχή, εκτός εάν από είναι αδειούχο δυνάμει σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, στην οποία αναφέρεται ρητά η χρήση του και υπό τους όρους που προβλέπονται στη σύμβαση αυτή.

(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο παρέχει εσωτερικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές κατά παράβαση της παραγράφου (α) του εδαφίου (1), ή χρησιμοποιεί επιβατηγό όχημα κατά παράβαση της παραγράφου (β) του εδαφίου (1), είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καπιλικής, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες (5000) ευρώ ή και στις δύο αυτές ποινές και, σε περίπτωση συνεχόμενης παράβασης, σε περαιτέρω χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια (1000) ευρώ για κάθε ημέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.

5 του 101(Γ) του 2009.

Μεταβατικές
ρυθμίσεις
αναφορικά με
τους

υφιστάμενους
παρόχους

εσωτερικών
οδικών

επιβατικών
μεταφορών σε

τακτικές γραμμές.
Δικαίωμα

αποζημίωσης και
εργοδότησης.

101(Γ) του 2009.

16B-(1) Κατ' εξαίρεση προς τις διατάξεις του άρθρου 16Α, από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επίπλεγμα του Οδικού Μεταφορέα (Γροσοποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009, κάθε υφιστάμενος πάροχος δύναται να συνεχίζει να ασκεί τις οδικές χρήσεις που αναφέρονται στην άδεια «Ι» ή την άδεια οδικής χρήσης που κατέχει για το επιβατηγό του όχημα κατά την πιο πάνω ημερομηνία, μέχρι την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που συννομολογείται από την αναθέτουσα αρχή με το φορέα δημόσιας υπηρεσίας για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών στη γεωγραφική περιοχή ή στη διαστική διαδρομή δραστηριότητας του επιβατηγού οχήματος του υφιστάμενου παρόχου.

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή γνωστοποιεί γραπτώς στους επηρεαζόμενους υφιστάμενους παρόχους, αμέσως μετά την υπογραφή σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας και αφορά στη συγκεκριμένη περιοχή στην οποία οι υφιστάμενοι πάροχοι παρέχουν εσωτερικές οδικές επιβατικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές, βάσει της άδειας «Ι» ή της άδειας οδικής χρήσης των επιβατηγών τους οχημάτων.

Νοείται, περαιτέρω, ότι, από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας και αναφέρεται στην πρώτη επιφύλαξη, η άδεια «Ι» ή η άδεια οδικής χρήσης του επιβατηγού οχήματος κάθε επηρεαζόμενου υφιστάμενου παρόχου παύει να ισχύει οριστικά και αμετάκλητα.

Νοείται, έτσι περαιτέρω, ότι, χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (2), κάθε υφιστάμενος πάροχος δύναται να τερματίσει τη δραστηριότητα του επιβατηγού οχήματός του ενωρίτερα από την ημερομηνία αυτόματης πάσης της ισχύος της

άδειας του με βάση τις διατάξεις της αμέσως προηγούμενης επιφύλαξης υπό την προϋπόθεση ότι ενημερώνει τον Διευθυντή για την ημερομηνία τερματισμού της δραστηριότητάς του τουλάχιστον εξήντα ημέρες προηγουμένως.

(2) Κάθε υφιστάμενος πάροχος, ο οποίος είναι ιδιοκτήτης επιβιτηγού οχήματος του οποίου η άδεια "1:" ή η άδεια οδικής χρήσης παύει να ισχύει με βάση τις διατάξεις της δεύτερης επιφύλαξης του εδαφίου (1) και ο οποίος δεν αποστέλλει ή δε συμμετέχει σε ανάδοχο φορέα δημόσιας υπηρεσίας βάσει σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, δικαιούται, σωρευτικά, τα εξής:

(α) να λάβει εύλογη και δίκαιη αποζημίωση από την αναθέτουσα αρχή, το ύψος της οποίας καθορίζεται από την αρμόδια αρχή στη βάση αντικειμενικών και ανίλλογων κριτηρίων που καθορίζονται από αυτή, μετά από διαβούλευση της αναθέτουσας αρχής με τους επηρεαζόμενους υφιστάμενους παρόχους και τα οποία περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα ετήσια έσοδα, την αγοραία αξία των επιβιτηγών τους οχημάτων και τη χρονική διάρκεια δραστηριοποίησης στο επάγγελμα :

Νοείται ότι, οποιοσδήποτε υφιστάμενος πάροχος διαφωνεί με το ποσό αποζημίωσης που του προσφέρει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρούσας παραγράφου, δεν καλύπτεται να αποδεχθεί να λάβει το ποσό αυτό, υπό την επιφύλαξη του καθορισμού του ποσού της αποζημίωσης από το Επαρχιακό Δικαστήριο της επαρχίας στην οποία ασκούσε την επιχειρηματική του δραστηριότητα δυνάμει της άδειας ή των αδειών που καταργούνται. Σε τέτοια περίπτωση, ο εν λόγω υφιστάμενος πάροχος αποστρέφεται στο Επαρχιακό Δικαστήριο το αργότερο εντός εβδομήντα πέντε ημερών από την ημερομηνία είσπραξης του ποσού της αποζημίωσης. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής, θα θεωρείται ότι επιήλθε συμφωνία του υφιστάμενου παρόχου με το ποσό αποζημίωσης που του πρόσφερε η αναθέτουσα αρχή.

(β) να εργοδοτηθούν οι μόνιμοι εργοδοτούμενοί του από το φορέα δημόσιας υπηρεσίας.

(3) Για σκοπούς του παρόντος άρθρου –

“άδεια οδικής χρήσης” σημαίνει άδεια οδικής χρήσης που εκδόθηκε με βάση τους περί Ρυθμίσεως της Γραχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι του 2009, για τη μεταφορά επιβατικών λεωφορείων με κόμιστρο και/ επιβιτή ή με μίσθωση.

“μόνιμοι εργοδοτούμενοι” σημαίνει τους εργοδοτούμενους για τους οποίους ο υφιστάμενος πάροχος κατέβαλλε εισφορές στα Ταμεία Κοινωνικών Ασφαλίσεων της Δημοκρατίας τουλάχιστον δώδεκα μήνες πριν από την ημερομηνία της δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου πάσης της ισχύος της άδειας “1:” ή της άδειας οδικής χρήσης του υφιστάμενου παρόχου.

“υφιστάμενος πάροχος” σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο, κατά την αμέσως προηγούμενη ημέρα της έναρξης της ισχύος του περί της Ηρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Γροποποιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009, παρείχε υπηρεσίες εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές βάσει άδειας “1:” ή άδειας οδικής χρήσης.

101(Γ) του 2009.

5 του 101(Γ) του 2009.
Διαδικασία
σύνταξης
σύμβασης
παραχώρησης

16Γ.-(1) Όταν η αναθέτουσα αρχή επιλέγει να παραχωρήσει το αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε οικονομικό φορέα που δεν είναι εγχώριος φορέας, προκηρύσσει διαγωνισμό, μεριμνώντας για την τήρηση των αρχών της διαφάνειας και της μη διάκρισης, με σκοπό τη διευπραγμάτευση για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας.

101(Γ) του 2009.

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή δύναται, για αντικειμενικούς και ειδικά αιτιολογημένους λόγους, να καθορίζει ότι η πρώτη σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας σε σχέση με κάθε καθορισμένη περιοχή η οποία θα ανατεθεί αμέσως μετά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Γροσκοπητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009, θα ανατεθεί σε οικονομικό φορέα στον οποίο θα μετέχουν όσοι από τους υφιστάμενους παρόχους που δραστηριοποιούνταν στην ίδια περιοχή εκδηλώσουν ενδιαφέρον και πληρούν τους όρους της προκήρυξης της σύμβασης, ή και οποιουδήποτε άλλο πρόσωπο, το οποίο επίσης εκδηλώνει ενδιαφέρον για να μετέσχει στον ανάδοχο φορέα και το οποίο πληροί τους όρους της προκήρυξης. Σε τέτοια περίπτωση, το ποσοστό και οι λοιπές λεπτομέρειες συμμετοχής στον ανάδοχο φορέα καθορίζονται κατόπιν διαπραγμάτευσης με την αναθέτουσα αρχή.

(2) Η αναθέτουσα αρχή έχει εξουσία να συνομολογεί και υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας αναφορικά με μια καθορισμένη περιοχή και για καθορισμένη διάρκεια:

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή σε κάθε γεωγραφική περιοχή ή διαστακή διαιδρομή δύναται να συνάπτει και να υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας με έναν μόνο ανάδοχο φορέα, εκτός εάν συντρέχουν ειδικοί λόγοι δημοσίου συμφέροντος, που δικαιολογούν τη σύναψη πέραν της μίας σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας για μέρος καθορισμένης περιοχής.

(3) Η αναθέτουσα αρχή δεν δύναται να συνομολογεί και να υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας με οικονομικό φορέα, εκτός εάν αυτός πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) κατέχει άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5, για να εκτελεί εσωτερικές οδικές μεταφορές σε τακτικές γραμμές:

(β) πληροί τα εχέγγυα αξιοπιστίας, όπως αυτά καθορίζονται στο άρθρο 7·

(γ) διαθέτει κατάλληλη οικονομική επιφάνεια, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 8·

(δ) πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 9·

(ε) κατέχει ή είναι σε θέση να αποκτήσει τόσα επιβατηγά οχήματα όσα προβλέπονται στη σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας·

(στ) δύναται να ανταποκριθεί πλήρως προς τις υποχρεώσεις που θα αναλάβει με την υπογραφή της σύμβασης.

(4) Στο πλαίσιο της διαδικασίας συνομολόγησης της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, η αναθέτουσα αρχή έχει εξουσία να συμφωνεί με τον ανάδοχο φορέα τον τρόπο καθορισμού και το ύψος της αποζημίωσής του για τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας που αναλαμβάνει:

Νοείται ότι, η αναθέτουσα αρχή για τον καθορισμό του τρόπου και του ύψους της

αποζημίωσης λαμβάνει υπόψη, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007:

(α) τα κόμιστρα κατ' επιβάτη που καθορίστηκαν από την αρμόδια αρχή δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 19·

(β) το χρόνο διάρκειας της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας του κάθε φορέα δημόσιας υπηρεσίας·

(γ) το κόστος της κεφαλαιουχικής επένδυσης του φορέα δημόσιας υπηρεσίας για την αγορά του στόλου των επιβατηγών οχημάτων που χρησιμοποιεί στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας·

(δ) το ύψος της επιδότησης της τιμής των κομιστρων μεταφοράς που καθόρισε η αρμόδια αρχή δυνάμει της επιφύλαξης του εδαφίου (2) του άρθρου 19·

(ε) την αναμενόμενη επιβατική κίνηση που θα χρησιμοποιεί τα επιβατηγό οχήματα του κάθε φορέα δημόσιας υπηρεσίας·

(στ) εφόσον παρέχει στον ανάδοχο φορέα το δικαίωμα να παρέχει οποιεσδήποτε υπηρεσίες άλλες από τη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές, τα έσοδα από τις υπηρεσίες αυτές·

(5) Η αναθέτουσα αρχή καθορίζει στα έγγραφα του διαγωνισμού, μεταξύ άλλων:

(α) τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας του αναδόχου φορέα και οποιεσδήποτε ευθύνες ή και υποχρεώσεις της ίδιας της αναθέτουσας αρχής·

(β) τις τεχνικές προδιαγραφές των επιβατηγών οχημάτων, με τα οποία θα παρέχεται η δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών από τον ανάδοχο φορέα, περιλαμβανομένων και των συσκευών έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίων που θα εγκαθίστανται στα επιβατηγά οχήματα του αναδόχου φορέα·

(γ) το ποσοτικό επίπεδο της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, περιλαμβανομένων των διαδρομών, των δρομολογίων, των ωραρίων και των συχνοτήτων των δρομολογίων, που ο ανάδοχος φορέας θα είναι υποχρεωμένος να παρέχει στο κοινό·

Νοείται ότι η αναθέτουσα αρχή διαβουλεύεται επαρκώς με τις τοπικές αρχές της υπό καθορισμό γεωγραφικής περιοχής σε σχέση με την οποία προτίθεται να συνμοιολογεί σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας για τον καθορισμό στα έγγραφα του διαγωνισμού των θεμάτων που αναφέρονται στις παραγράφους (α), (β) και (γ) αυτού·

(δ) το σύστημα βαθμών ποινής, χρηματικών προστίμων και άλλων συναφών κυρώσεων που θα επιβάλλονται από την αναθέτουσα αρχή στον ανάδοχο φορέα, όταν αυτός δεν συμμορφώνεται με τους όρους της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας που έχει υπογράψει·

(ε) την οικονομική ενίσχυση την οποία η αναθέτουσα αρχή δίνεται να παρέχει στον ανάδοχο φορέα, περιλαμβανομένης τυχόν εγγύησης που θα

παρέχει στον εν λόγω φορέα για τη σύναψη δανείων για την εξασφάλιση των κεφαλαίων που απαιτούνται για την αγορά ή την ανανέωση του στόλου των επιβατηγών οχημάτων του εν λόγω φορέα·

(στ) κατά πόσον ο ανάδοχος φορέας θα έχει δικαίωμα να παρέχει οποιεσδήποτε υπηρεσίες άλλες από τη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές και τους όρους για την άσκηση του δικαιώματός αυτού.

(6) Η αρμόδια αρχή, με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει:

(α) τα όρια κάθε γεωγραφικής περιοχής, σε σχέση με την οποία η αναθέτουσα αρχή θα συνομολογεί και υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας·

(β) κάθε διασυστική διαδρομή, σε σχέση με την οποία η αναθέτουσα αρχή θα συνομολογεί και υπογράφει σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας·

(γ) αν το κρίνει σκόπιμο, οποιοδήποτε άλλο θέμα από αυτά που αναφέρονται στο εδάφιο (5).

(7)(α) Η αναθέτουσα αρχή επισπεύδει τους ανάδοχους φορείς ή/και τους εργοδοτούμενους τους, ανάλογα με την περίπτωση, αναφορικά με τη συνεχή τήρηση των προϋποθέσεων που αναφέρονται στο εδάφιο (3) του παρόντος άρθρου και οποιωνδήποτε άλλων υποχρεώσεων που έχουν δυνάμει του παρόντος Νόμου.

(β) Η μη τήρηση από τον ανάδοχο φορέα ή/και από οποιοδήποτε εργοδοτούμενό του, ανάλογα με την περίπτωση, οποιασδήποτε από τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο εδάφιο (3) του παρόντος άρθρου ή οποιασδήποτε άλλης υποχρέωσης που έχει δυνάμει του παρόντος Νόμου τιμωρείται, ανεξίτητα του αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή χρηματικής ευθύνης δυνάμει άλλων διατάξεων ή αν συντρέχει περίπτωση λύσης της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας, με χρηματική ποινή μέχρι πενήντα χιλιάδες (50,000) Ευρώ, ανάλογα με τη βαρύτητα της βεβαιούμενης παράβασης, και, σε περίπτωση συνεχόμενης παράβασης, σε περαιτέρω χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια (1000) Ευρώ για κάθε ημέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.

(γ) Η χρηματική ποινή επιβάλλεται στον ανάδοχο ή/και τον εργοδοτούμενό του, ανάλογα με την περίπτωση, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής που βεβαιώνει την παράβαση. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται στον ανάδοχο της σύμβασης ή/και τον εργοδοτούμενό του. Παρέχεται το δικαίωμα προσφυγής στον Υπουργό κατά της απόφασης αυτής εντός τριάντα ημερών από της κοινοποίησής της απόφασης, η άσκηση όμως τέτοιας προσφυγής δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(δ) Το ποσό της χρηματικής ποινής περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από της κοινοποίησης της απόφασης περί επιβολής χρηματικής ποινής ή, σε περίπτωση άσκησης προσφυγής στον Υπουργό, από της κοινοποίησης της επί της προσφυγής αυτής απόφασης του Υπουργού.

5 του 101(Γ) του 2009.
Αρμόδια όργανα για το χρεισμό της διαδικασίας που οδηγεί στην

16Δ.-(1) Αρμόδια όργανα για τη διεκπεραίωση της διαδικασίας που οδηγεί στην ανάθεση της σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας είναι, μέσω στα πλαίσια των εξουσιών που χορηγούνται στο καθένα από αυτά δυνάμει του παρόντος άρθρου, ο προϊστάμενος της αναθέτουσας αρχής, η επιτροπή αξιολόγησης και το συμβούλιο προσφορών.

ανάκτηση της
σύμβασης
παραχώρησης
δημόσιας
υπηρεσίας.

(2) Ο προϊστάμενος της αναθέτουσας αρχής διορίζει, πριν από την υποβολή των αιτήσεων συμμετοχής ή/και των προσφορών, ανάλογα με την περίπτωση, τριμελή επιτροπή αξιολόγησης, τα μέλη της οποίας είναι κριτικοί υπάλληλοι που κατέχουν τεχνική ή/και επαγγελματική κατάρτιση επί του εξετιζόμενου θέματος. Ένα εκ των μελών της επιτροπής αξιολόγησης διορίζεται ως συντονιστής για οριστικές οργανώσεις των εργασιών της επιτροπής αυτής.

(3) Η διοριζόμενη κατά τα διαλαμβανόμενα στο εδάφιο (2) επιτροπή αξιολόγησης έχει την ευθύνη να αξιολογεί τις αιτήσεις συμμετοχής ή/και τις προσφορές που υποβάλλονται σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία και τα έγγραφα του διαγωνισμού, να ενεργεί ως διαπραγματευτική ομάδα και να ετοιμάζει εμπειριστατωμένη έκθεση αξιολόγησης με εισήγηση προς το συμβούλιο προσφορών για τη λήψη της απόφασης ανάθεσης της σύμβασης. Η επιτροπή αξιολόγησης λειτουργεί σύμφωνα με όρους ίδιους με αυτούς που προβλέπονται στους περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών (Γενικοί) Κανονισμούς του 2007.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Μέρος Τρίτο (Γ):
4.5.2007.

(4) Η έκθεση της επιτροπής αξιολόγησης διαβιβάζεται στο συμβούλιο προσφορών από τον προϊστάμενο της αναθέτουσας αρχής με δικαίωμα αυτού να εκφέρει τις απόψεις του επί της έκθεσης. Παραπομπή της έκθεσης αξιολόγησης χωρίς σχόλια, σημαίνει αποδοχή εκ μέρους του προϊσταμένου της αναθέτουσας αρχής των θέσεων και της εισήγησης της επιτροπής αξιολόγησης.

(5) Το Συμβούλιο Προσφορών συγκροτείται και λειτουργεί σύμφωνα με όρους ίδιους με αυτούς που προβλέπονται στους περί του Συντονισμού των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών, Έργων και Υπηρεσιών (Γενικοί) Κανονισμούς του 2007.

5 του 101(Γ) του
2009.
Υπεύθυνος για
την εφαρμογή του
Κανονισμού (ΓΚ)
αριθ. 1370/2007
στη Δημοκρατία.

16E. (1) Την ευθύνη για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΓΚ) αριθ. 1370/2007 στη Δημοκρατία έχει η αναθέτουσα αρχή.

101(Γ) του 2009.

(2) Εντός δύο ετών από την έναρξη της ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επίπλεγμα του Οδικού Μεταφορέα (Γροσκοπιητικού) (Αρ. 2) Νόμου του 2009 συστήνεται Συμβουλευτική Αρχή Μεταφορών στην οποία συμμετέχει ως πρόεδρος αυτής ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, και ένα μέλος της προερχόμενο από την τοπική αυτοδιοίκηση, τα δε υπόλοιπα μέλη και οι αρμοδιότητές της καθορίζονται με κανονισμούς.

Μίσθωση
οχημάτων.

17.—(1) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη πρόνοια που περιλαμβάνεται στον παρόντα Νόμο, για τις μεταφορές εμπορευμάτων εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας αλλά και μεταξύ και διωμέσου αυτής και της επικράτειας οποιαδήποτε άλλου κράτους, επιτρέπεται, από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να χρησιμοποιούνται και οχήματα που έχουν μισθώσει μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες είτε στην επικράτεια της Δημοκρατίας είτε στην επικράτεια οποιαδήποτε άλλου κράτους, νοούμενου ότι —

(α) Το όχημα έχει πάρει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με

2 του 36(1) του 2006. τη νομοθεσία του κράτους στην επικράτεια του οποίου είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση·

(β) η σύμβαση αφορά μόνο στη διάθεση οχήματος χωρίς οδηγό και δε συνοδεύεται από σύμβαση παροχής υπηρεσιών που συνομολογείται με την ίδια επιχείρηση και που αφορά στον οδηγό ή στα βοηθητικά προσωπικά·

(γ) το μισθωμένο όχημα, κατά τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης, ευρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί·

(δ) το μισθωμένο όχημα οδηγείται από το προσωπικό της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί·

(ε) η τήρηση των παραπάνω όρων αποδεικνύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, που πρέπει να ευρίσκονται μέσα στο όχημα:

(i) τη σύμβαση μίσθωσης του οχήματος ή επικυρωμένο απόσπασμα της σύμβασης αυτής που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος·

(ii) στην περίπτωση που το όχημα οδηγείται από μισθωτό οδηγό και ο οδηγός δεν είναι εκείνος που μισθώνει το όχημα, τη σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής της σύμβασης που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εργοδότη, το όνομα του υπαλλήλου, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη καταβολής μισθού·

Νοείται ότι τα έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο μπορούν να αντικατασταθούν από αντίστοιχα έγγραφα που εκδίδουν οι αρμόδιες αρχές άλλου κράτους.

(2) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου —

«όχημα» σημαίνει φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα, ρυμολκικό, ρυμολκούμενο, ημιρυμολκούμενο ή μονοκόμματο όχημα, που προορίζεται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων, και

«μισθωμένο όχημα» σημαίνει κάθε όχημα που, με πληρωμή και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τίθεται στη διάθεση αδειούχου που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές, για λογαριασμό τρίτων με σύμβαση με τον αδειούχο που διαθέτει τα οχήματα.

Κόμιστρα μεταφοράς εμπορευμάτων. 18.—(1) Τα κόμιστρα για τις διεθνείς και τις εσωτερικές οδικές μεταφορές εμπορευμάτων συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των συμβαλλομένων στη σύμβαση της μεταφοράς.

(2) Για την παρακολούθηση της αγοράς των εσωτερικών και των διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων, οι μεταφορικές επιχειρήσεις, καθώς και οι πράκτορες και διαμεσολαβητές μεταφορών, υποχρεούνται να κοινοποιούν στο Τμήμα όταν τους το ζητεί, πληροφορίες σχετικά με τα κόμιστρα που εφαρμόζουν.

Νοείται ότι οι πληροφορίες που λαμβάνονται στα πλαίσια της εφαρμογής του παρόντος άρθρου κυλύονται από το επαγγελματικό απόρρητο.

Κόμιστρα μεταφοράς επιβατιών. 19.—(1) Τα κόμιστρα για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατιών με επιβατηγό όχημα που έχει άδεια «I» συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των συμβαλλομένων στη σύμβαση της μεταφοράς.

6 του 101(1) του 2009. (2) Τα κόμιστρα και τ' επιβίατη για την παροχή της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές καθορίζονται από την αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή δύναται να αποφασίζει για την επιδότηση των κομιστρων και τ' επιβίατη, αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση κοινωνικών σκοπών συναρτημένων με τους χρήστες της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές, και ανάλογα να καθορίζει την τιμή των κομιστρων μεταφοράς.

(3) Τα κόμιστρα για τις εσωτερικές μεταφορές επιβατών με επιβατηγό όχημα που έχει άδεια «Δ» για τη μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές συμφωνούνται ελεύθερα μεταξύ των συμβαλλομένων στη σύμβαση της μεταφοράς.

Ελεγχος αδειούχου 20.—(1) Ο Διευθυντής εποπτεύει τη λειτουργία του αδειούχου με σκοπό την παρακολούθηση της τήρησης των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών, μέσω υπαλλήλων του Τμήματος τους οποίους ορίζει ως επιθεωρητές.

(2) Ο δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου οριζόμενος επιθεωρητής έχει, επιπρόσθετα των δυνάμει άλλων διατάξεων του παρόντος Νόμου παρεχόμενων εξουσιών ή καθηκόντων, και τις ακόλουθες εξουσίες και καθήκοντα:

(α) Να εισέρχεται κατά οποιοδήποτε εύλογη ώρα σε οποιοδήποτε υποστατικό αδειούχου με σκοπό την εξέταση ή διερεύνηση οποιοδήποτε ζητήματος σχετικού με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών

(β) να απαιτεί από οποιοδήποτε αδειούχο ή υπάλληλο αδειούχου την επίδειξη ή παραγωγή οποιοδήποτε αδειών, δελτίων ή άλλων εγγράφων των οποίων η σύλληψη ή τήρηση απαιτείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών

(γ) να ασκεί οποιοδήποτε άλλες εξουσίες και καθήκοντα του αναθέτει ο Διευθυντής σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

Επίδειξη της άδειας 21. Κάθε αδειούχος οφείλει να έχει αναρτημένη σε περίοπτη θέση μέσα στα υποστατικά του την άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών, διεθνών ή εσωτερικών οδικών μεταφορών, ανάλογα με την περίπτωση, και να την επιδεικνύει, όποτε καλείται νόμιμα να το πράξει, σ' οποιοδήποτε επιθεωρητή ή αστυνομικό με στοιχεία για το σκοπό εξέτασης των στοιχείων της.

Αδικήματα και 22.—(1) Πρόσωπο το οποίο —
ποινές

(α) Ιδρύει ή λειτουργεί επιχείρηση κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 4·

(β) παραλείπει να επιστρέψει την ανακληθείσα ή ανασταλείσα άδεια ή προβαίνει σε οποιοδήποτε ενέργεια η οποία προδωθήσει την κατοχή έγκυρης και ισχυρισας άδειας, ενώ έχει ανακληθεί ή ανασταλεί η ισχύς της άδειας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 10· ή

7(α) του 261(1) του 2004. (γ) παραλείπει να επιστρέψει την ανακληθείσα ή ανασταλείσα άδεια «Α», «Δ» ή «Δ» ή προβαίνει σε οποιοδήποτε ενέργεια η οποία προδωθήσει την κατοχή έγκυρης και ισχυρισας άδειας «Α», «Δ» ή «Δ», ενώ η άδεια «Α», «Δ» ή «Δ» έχει ανακληθεί ή ανασταλεί δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 14 και 16 αντίστοιχα· ή

(δ) παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιοδήποτε υποχρέωση η οποία

επιβάλλεται σ' αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου· ή

(ε) παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε νόμιμη οδηγία ή εντολή που δίνεται σ' αυτό από οποιοδήποτε επιθεωρητή ή παρακαλώει αυτόν στην άσκηση των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων του δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 20· ή

7(β) του 261(1) του 2004 (στ) παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιοδήποτε όρο της άδειας ή της άδειας «Α» ή της άδειας «Δ» ή της άδειας «Ι» που χορηγήθηκε σ' αυτό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου· ή

(ζ) ενώ δεν είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας λειτουργίας επιχείρησης, διαφημίζει ή χρησιμοποιεί με οποιοδήποτε τρόπο τον όρο «επιχείρηση οδικών μεταφορών», ή άλλο παρεμφερή όρο, επωνυμία ή επιγραφή,

είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές και, σε περίπτωση αδικήματος συνεχίζομενης παράβασης, σε περαιτέρω χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις εκατό λίρες για κάθε μέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.

(2) Όταν διαπράττονται από μη εγκατεστημένους στην επικράτεια της Δημοκρατίας οδικές μεταφορές αδικήματα κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών σχετικά με τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών, που θα μπορούσαν να επισύρουν αφαίρεση της άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο οδικός μεταφορέας όλα τα στοιχεία που διατίθεται σχετικά με τις παραβάσεις αυτές καθώς και τις τυχόν κυρώσεις που έχει επιβάλει.

(3) Η αρμόδια αρχή εξετάζει καταγγελίες που κοινοποιούνται σε αυτή από αντίστοιχες αρμόδιες αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υιοθετούν σε αδειούχο αναφορικά με αδικήματα που θα μπορούσαν να επισύρουν αφαίρεση της άδειας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Παραβάσεις και 23.—(1) Παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου, και των Κανονισμών κυρώσεις τιμωρείται, ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει άλλης νομικής διάταξης, με χρηματική ποινή από πενήντα μέχρι και χίλιες λίρες, ανάλογα με τη βαρύτητα της βεβαιούμενης παράβασης.

(2) Η χρηματική ποινή επιβάλλεται στον αδειούχο με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει την παράβαση. Το ύψος της κατά περίπτωση επιβαλλόμενης ποινής θα καθορίζεται ενδεικτικά σε οδηγίες του Υπουργού, στις οποίες θα περιέχονται οι βασικές παραβάσεις μαζί με τις αναλογούσες χρηματικές ποινές, χωρίς αυτό να περιορίζει, μέσα στα πλαίσια των οδηγιών, τη διακριτική ευχέρεια της αρμόδιας αρχής που βεβαιώνει τη συγκεκριμένη παράβαση να αποφασίζει ελεύθερα, με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά.

(3) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον αδειούχο την περί επιβολής χρηματικής ποινής απόφαση της και δεν επιτρέπει τη λειτουργία της επιχείρησης, μέχρις ότου καταβληθεί η χρηματική ποινή.

(4) Κατά της απόφασης περί επιβολής χρηματικής ποινής επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον του Υπουργού. Η προσφυγή ενώπιον του Υπουργού ασκείται σε προθεσμία τριάντα ημερών από της κοινοποίησης της απόφασης.

(5) Η κατά το εδάφιο (4) προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(6) Το ποσό της χρηματικής ποινής περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία, αν περάσει άπρακτη ή προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από της κοινοποίησης της απόφασης περί επιβολής της χρηματικής ποινής ή, σε περίπτωση που κατά το εδάφιο (4) υσκειται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού, από της κοινοποίησης της επί της προσφυγής απόφασης του Υπουργού.

Μεταβατικός 24.—(1) Στις επιχειρήσεις οι οποίες δεν εξαιρούνται με βάση τις πρόνοιες του εδαφίου (3) του άρθρου 4 και οι οποίες αποδεικνύουν ότι πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου τους είχε χορηγηθεί —

(α) Άδεια οδικής χρήσης που αναφερόταν σε λεωφορείο και αφορούσε σε —

(i) Μεταφορά επιβατών με κόμιστρο κυτ' επιβάτη σε αστική ή σε υπεριστική οδική γραμμή·

(ii) περιοδεία τουριστικών ομάδων και μεταφορά ομάδων επιβατών σε εκδρομές καθορισμένου προορισμού·

(iii) μεταφορά επιβατών επί συμβάσει·

(β) άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά φορτίου με άδεια μεταφορέως «Α» που αναφερόταν σε φορητό μηχανοκίνητο όχημα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 3,5 τόνων·

(γ) άδεια οδικής χρήσης για διεθνείς οδικές μεταφορές,

και ασκούσαν τις δημόσιες μεταφορές ως κύριο τους επάγγελμα τα τελευταία τρία χρόνια, χορηγείται άδεια τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου.

(2) Όλες οι επιχειρήσεις οι οποίες εμπόδιζαν στις διατάξεις του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου και επιθυμούν να ασκούν μελλοντικά το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών, για εσωτερικές ή διεθνείς οδικές μεταφορές, ανάλογα με την άδεια οδικής χρήσης που τους είχε χορηγηθεί, οφείλουν, μέσα σε τρία χρόνια από την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ ο παρών Νόμος, να υποβάλουν αίτηση στα Συμβούλια για να αποκτήσουν άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών για εσωτερικές ή διεθνείς οδικές μεταφορές.

3 του 36(Γ) του 2006.

3(β) του 37(Γ) του 2005.

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο

(1)

27.9.2002

23.12.2004.

Νοείται ότι, παρά τις διατάξεις των παραγράφων 1, 3, 5, 9, 13, 14, 18 και 22 του Τέταρτου Παραρτήματος των περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Κανονισμών του 2002 και 2004, οι περί εν ο λόγω επιχειρήσεις δεν υποχρεούνται να καταβάλουν τα προνοούμενα στις παραγράφους αυτές τέλη, υποχρεούνται όμως να καταβάλουν, στη θέση των τελών αυτών, τα ακόλουθα τέλη, αντίστοιχα:

		Τέλος (Λίρες)
1.	Για την εξέταση αίτησης για τη χορήγηση άδειας ΟΜ [Κανονισμός 5(2)(ε)]	20
3.	Για συμμετοχή στις εξετάσεις για διαπίστωση της επαγγελματικής επάρκειας [Κανονισμός 11(2)]	10

- | | | |
|-----|---|----|
| 5. | Για την εξέταση αίτησης για τη χορήγηση άδειας «Α» [Κανονισμός 16(2)(στ)] | 10 |
| 13. | Για την υλοποίηση έγκρισης για τη χορήγηση ή την επανέκδοση άδειας «Α» [Κανονισμός 17(4)] | 5 |
| 18. | Για την εξέταση αίτησης για τη Χορήγηση άδειας «Δ» [Κανονισμός 22 Α(2)(ε)] | 10 |
| 22. | Για την υλοποίηση έγκρισης για Χορήγηση ή επανέκδοση άδειας «Δ» [Κανονισμός 22 Β(3)] | 5 |
| 9. | Για την εξέταση αίτησης για τη Χορήγηση άδειας «Ι» [Κανονισμός 23(2)(στ)] | 10 |
| 14. | Για την υλοποίηση έγκρισης για τη Χορήγηση ή την επανέκδοση άδειας «Ε» [Κανονισμός 24(4)] | 5: |

3(β) του 37(Π) του 2005.
Επίσημη
Πημερίδα
Παράρτημα Τρίτο
(Π):
16.7.2004.

Νοείται περαιτέρω ότι, παρά τις διατάξεις της παραγράφου 1 του Πίνακα των περί Πτώχευσης (Γέλη και δικαιώματα του Επίσημου Παραλήπτη) Κανονισμών του 2004, οι επιχειρήσεις αυτές, σε περίπτωση που είναι φυσικά πρόσωπα, ή οι κύριοι μέτοχοι των επιχειρήσεων αυτών, σε περίπτωση που αυτές δεν είναι φυσικά πρόσωπα, δεν υποχρεούνται να καταβάλουν το προνοούμενο στην παράγραφο αυτή τέλος για έκδοση πιστοποιητικού ότι άτομο δεν τελεί υπό πτώχευση, υποχρεούνται όμως να καταβάλουν, στη θέση του τέλους αυτού, τέλος Α.Κ. 5.00, νοουμένου ότι οι εν λόγω επιχειρήσεις θα προσκομίσουν στον Επίσημο Παραλήπτη σχετική βεβαίωση ότι πρόκειται για τέτοιες επιχειρήσεις από οποιοδήποτε οργανωμένο σύνολο επαγγελματιών αυτοκνητιστών.

(3) Όλες οι επιχειρήσεις στις οποίες χορηγείται άδεια με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου —

(α) Οφείλουν, όσον αφορά στα εχέγγυα αξιοπιστίας, να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 7 κατά τη χορήγηση της άδειας,

8 του 261(Π) του 2004. (β) οφείλουν, όσον αφορά στην κατάλληλη οικονομική επιφάνεια, να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 8 το αργότερο την 1η Ιανουαρίου 2008, και

3 του 36(Π) του 2003. (γ) οφείλουν, όσον αφορά στην επαγγελματική επάρκεια, να πληρούν τις διατάξεις του άρθρου 9 κατά τη χορήγηση της άδειας, νοουμένου ότι για τους οδικούς μεταφορείς που εμπέτουν στις διατάξεις του παρόντος άρθρου η προβλεπόμενη στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 προϋπόθεση της επαγγελματικής επάρκειας συνίσταται στην κατοχή των γνώσεων που αντιστοιχούν στο επίπεδο εκπαίδευσης που προβλέπεται στους Κανονισμούς, στα θέματα που απαιτούνται σ' αυτούς και διαπιστώνεται με υποχρεωτική προσωρική εξέταση.

Έκδοση άδειας σε υπηκόους της Ε.Ε. 25.—(1) Από την ημερομηνία που θα καθορισθεί με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Πημερίδα της Δημοκρατίας κάθε υπηκόος κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δικαιούται να αποκτήσει άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών εφόσον ικανοποιήσει την αρμόδια αρχή ότι —

(α) Πληροί τα εχέγγυα της αξιοπιστίας που προβλέπονται στο άρθρο 7, όπως τεκμηριώνονται —

(i) Από ποινικό μητρώο ή ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια αρχή της χώρας της συνήθους διαμονής του αιτητή· ή

(ii) αν τα έγγραφα αξιοπιστίας δεν είναι δυνατό να αποδειχθούν με το εν λόγω έγγραφο, γίνεται αποδεκτή, ως επαρκής απόδειξη, βεβαίωση που χορηγείται από αρμόδια αρχή της χώρας καταγωγής ή της συνήθους διαμονής του αιτητή στην οποία πιστοποιείται ότι τα έγγραφα πληρούνται. Στην τελευταία αυτή περίπτωση αναφέρονται στη βεβαίωση τα συγκεκριμένα στοιχεία που λαμβάνονται υπόψη με βάση τις διατάξεις του άρθρου 7· ή

(iii) αν η χώρα καταγωγής ή συνήθους διαμονής δε χορηγεί το έγγραφο που αναφέρεται στο (i) ή τη βεβαίωση που αναφέρεται στο (ii) γίνεται αποδεκτή ένορκη ή υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή ενώπιον συμβολαιογράφου της χώρας καταγωγής ή της συνήθους διαμονής του, που χορηγούν βεβαίωση για τον όρκο ή την υπεύθυνη δήλωση·

Νοείται ότι τα έγγραφα και οι δηλώσεις που εκδίδονται με βάση τις πρόνοιες των υποπαραγράφων (i) μέχρι και (iii) της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου ισχύουν μόνο για περίοδο τριών μηνών από την ημερομηνία έκδοσης τους·

(β) καλύπτει τις προϋποθέσεις της κατάλληλης οικονομικής επιφάνειας που προβλέπονται στο άρθρο 8, όπως τεκμαίρεται από τις βεβαιώσεις που χορηγούνται από τις τράπεζες της χώρας καταγωγής ή της συνήθους διαμονής του αιτητή ή από άλλους οργανισμούς που ορίζονται από τη χώρα αυτή ως ισοδύναμες με τις βεβαιώσεις που χορηγούνται εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας·

(γ) ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της επαγγελματικής επάρκειας, που προβλέπονται στο άρθρο 9, όπως τεκμαίρεται από τα πιστοποιητικά επαγγελματικής επάρκειας που έχει εκδώσει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αναγνωρίζονται από αυτό·

(2) Οι διατάξεις του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζονται από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού και θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

Κανονισμοί 26.—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου·

(2) Ειδικότερα και χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), του παρόντος άρθρου, οι Κανονισμοί αυτοί μπορούν να προνοούν για όλα ή μερικά από τα ακόλουθα θέματα:

(α) για τον καθορισμό κάθε ζητήματος το οποίο δυνάμει του παρόντος Νόμου αφορά σε αιτήσεις, άδειες και άλλα έγγραφα καθώς και στα πληρωτέα τέλη·

(β) για τον καθορισμό των εντόπων των δυνάμει του παρόντος Νόμου προβλεπόμενων αιτήσεων, πιστοποιητικών, αδειών και άλλων εγγράφων και των πληρωτέων τελών αναφορικά με αυτά·

(γ) για τον καθορισμό πρόσθετων απαιτήσεων αναφορικά με το επίπεδο, τις δυσκολύνσεις και τον εξοπλισμό των εγκαταστάσεων της επιχείρησης·

(δ) για την τήρηση από το Διευθυντή μητρώων, αρχείων ή άλλων βιβλίων αναγκαίων για την αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος Νόμου·

Νοείται ότι τα μητρώα, αρχεία ή άλλα βιβλία μπορεί να είναι σε ηλεκτρονική μορφή·

(ε) για την προκήρυξη, διενέργεια και το περιεχόμενο των γραπτών εξετάσεων για τη

χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας·

(στ) για τον καθορισμό κάθε ζητήματος που αφορά στην οδική χρήση των αδειούχων οχημάτων από τις επιχειρήσεις στις οποίες ανήκουν.

(3) Κανονισμοί, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, η οποία έχει εξουσία προς έγκριση ή απόρριψη τους μέσα σε προθεσμία εξήντα ημερών από την κατάθεση τους. Αν η Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίνει τους Κανονισμούς ή η προθεσμία των εξήντα ημερών παρέλθει άπρακτη, οι Κανονισμοί δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τίθενται σε ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής τους.

3 του 71(Ι) του 2008. Χορήγηση άδειας «Α» στη θέση άλλης που έπαισε να ισχύει

27.-(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του άρθρου 13, επιχείρηση που αποδεικνύει, σε σχέση με άδεια οδικής χρήσης μεταφορέα «Α» που αναφερόταν σε συγκεκριμένο μηχανοκίνητο όχημα το οποίο ήταν εγγεγραμμένο στο όνομα της, ότι:

(α) δεν αποτάθηκε μέχρι τις 30.6.2007 στην αρμόδια αρχή ή

71(Ι) του 2008. (β) δεν μπόρεσε μέχρι την έναρξη της ισχύος του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Γροσπωλητικού) Νόμου του 2008 να υποβάλει αίτηση στην αρμόδια αρχή για χορήγηση άδειας «Α» γιατί αυτή έπαισε να ισχύει για οποιοδήποτε λόγο· ή

(γ) δεν υπέβαλε αίτηση στην αρμόδια αρχή γιατί αυτή ενέκυψε στις εξαιρέσεις του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου·

και δεν της χορηγήθηκε άδεια «Α» στη θέση της, δικαιούται να υποβάλει αίτηση στην αρμόδια αρχή για χορήγηση άδειας «Α» στη θέση της άδειας οδικής χρήσης μεταφορέα «Α» που κατείχε.

(2) Αίτηση μπορεί να υποβληθεί είτε από την επιχείρηση στην οποία αναφερόταν η άδεια οδικής χρήσης μεταφορέα «Α» είτε, με τη συγκατάθεση της επιχείρησης αυτής, από τρίτη επιχείρηση·

Νοείται ότι η άδεια «Α» θα χορηγείται μόνο σε αδειούχο επιχείρηση και μόνο με τη συγκατάθεση της επιχείρησης στην οποία αναφερόταν.

(3) Για να γίνει αποδεκτή από την αρμόδια αρχή αίτηση για χορήγηση άδειας «Α» με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου θα πρέπει:

(α) να έχουν καταβληθεί προηγουμένως:

(i) τυχόν οποιοδήποτε καθυστερημένα έληκυ κυκλοφορίας αφορούν το μηχανοκίνητο όχημα στο οποίο αναφερόταν η άδεια οδικής χρήσης μεταφορέα «Α»·

(ii) τυχόν τέλη εγγραφής αν η άδεια «Α» θα αναφέρεται σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει στο μεταξύ διαγραφεί από το μητρώο εγγραφής μηχανοκίνητων οχημάτων·

(iii) τέλος ύψους τριάντα ευρώ (€30) και

(iv) το τέλος που προνοείται στην παράγραφο 7 του Τέταρτου Παραρτήματος των περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Κανονισμών.

27.9.2002
23.12.2004
31.3.2006.

(β) να αφορά τις μεταφορικές δραστηριότητες που ρυθμίζονται με τον παρόντι Νόμο για το επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων.

3 του 45(Γ) του 3. Ο παρών Νόμος λογίζεται ότι άρχισε να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2005.

Εναρξη της ισχύος 28. Η ισχύς του παρόντος Νόμου, εν όλω ή εν μέρει, αρχίζει σε ημερομηνία που θα του παρόντος οριστεί από το Υπουργικό Συμβούλιο με γνωστοποίηση και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

3 του 171(Ι) του 2002



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΙΜΟΦΡΑΣΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΡΕΓΓΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι περί της Πρόσβασης στη Επαγγέλματα των Οδικών Μεταφορών Νόμοι του 2001 και 2002
[Άρθρο 5(3)]

Άδεια Άσκησης του Επαγγέλματος του Οδικού Μεταφορέα Εμπορευμάτων/Επαγγελματίαν⁽¹⁾

Αριθμός ΑΔΕΙΑΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΔΕΙΑΣ

Όνομα επιχείρησης

Όνομα⁽²⁾

Έδρα⁽³⁾

Όνομα πιστοποιητικού επαγγελματικής εκπαίδευσης

Όνομα κατηγορίας⁽⁴⁾

Αριθμός πιστοποιητικού

Επαγγελματική εμπειρία (σε μήνες) επιπλέον των απαιτούμενων⁽⁵⁾
όπως: μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβαλ⁽⁶⁾

1. Διαγράψατε ή κρατήστε διδαχτή
2. Όνομα ή εταιρική επιγραφή και άλλος δακτύλιος της επιχείρησης
3. Διαθέσιμη από όλην ουσία και δραστηριότητα της επιχείρησης
4. Συνιστάται να υπάρχει το πιστοποιητικό επαγγελματικής εκπαίδευσης με βάση το οποίο πληροί τις απαιτήσεις

Επισημαίνεται για το γράμμα - διαστήματα DIN A4

ΟΡΟΝ ΛΑΒΗΣ

1. Η άδεια ισχύει:

α. για επιβατικές και διεθνείς⁽⁷⁾ οδικές εμπορευματικές και επιβατικές⁽⁸⁾ μεταφορές, και

β. υπό την α/η⁽⁹⁾ Λ.Α.Α.⁽¹⁰⁾ αξιολογείται για διεθνή κοστολογή και μέγιστη ταξιδιωτική της επιχείρησης και ταξίδια οχήματα αξιολογείται να κληθεί σε εξέταση της αξιοπιστίας και τις προκλήσεις της επαγγελματικής εμπειρίας

2. Η άδεια χορηγείται στην επιχείρηση, είναι προσωπική και δε μεταβιβάσιμη.

3. Το δικαίωμα εκχώρησης επί της επιχείρησης και της επιγραφής της άδειας να μεταβιβαστεί τερματίζουν των διατάξεων του άρθρου 12 του Νόμου 101(Ι)/2001.

4. Ανωλότιστο μέρος της παρούσας άδειας είναι και τα προσαρτήματα που τη συνοδεύουν.

Η παρούσα άδεια ισχύει από μέχρι



Πρόεδρος
Συμβουλίου Οδικών Μεταφορών

4 του 54(1) του 2005.

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ
ΔΕΝ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΕΧΕΓΓΥΑ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ
[Άρθρο 7(1)]